TAKÁCS KFT.

3. LÁDBESENYŐ RALLYSPRINT



2026.10.10-11.

MRC 2026

in memoriam "Pacher Papó"

VERSENYKIÍRÁS

FIREBLADE SE
AUTÓSPORT SPORTEGYESÜLET
2023

Versenykiírás

1. A verseny neve;

3.Ládbesenyő RallySprint *MNASZ Engedélyszáma:* ***K-0764 / 2026***

2. A verseny jellege;

gokart ☐ , gyorsasági (körpályás) ☐ , gyorsasági (hegyi felfutó) ☐ , off-road ☐ ,
rallye **X** , szlalom ☐ , terep-rally ☐ , drag ☐ , drift ☐ ,

3. A verseny időpontja;

2026. október 10-11.

4. A szervező jogi személy neve, címe, adószáma, email címe;

Szervező: **FireBlade SE**
Cím: **3721 Felsőnyárád József Attila utca 23.**
Adószám: **19353409-2-05**
E-mail: **firebladeautosport@gmail.com**

5. A szervező bizottság vezetőjének neve, elérhetőségei;

Név:	*Telefonszám:*	*E-mail:*
Kovács Krisztián	**06706020577**	**firebladeautosport@gmail.com**

6. A verseny biztonságáért felelős neve, címe, adószáma;

Rendező: **BULL GUARD Kft.**
Cím: **3531 Miskolc, Győri Kapu 24/B 1.em. 10.ajtó**
Adószám: **27735626-2-05**

7. A verseny biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége (e-mail, mobiltelefon);

Név:	*Telefonszám:*	*E-mail:*
Papp László	**06209955543**	

8. A verseny vezető tisztségviselőinek neve, elérhetősége;

	Név:	*Elérhetőség:*
szervezőbizottság tagjai:	**Kovács Krisztián** **Kovács-Farkas Mária** **Lénárt Péter**	06706020577 06304210220 06309943730
Versenyigazgató:	**Tóth Péter**	06309944012
Biztonsági vezető:	**Vers Csaba**	06302606079
Időmérés és kiértékelés vezetője:	**Hegedűs Csaba**	06303656946
Technikai átvétel vezetője:	**Mátrai György**	06309837039
Versenyorvos:	**OMSZ**	
Technikai mentés vezetője:	**Kondorosi Ákos**	06706087717

9. A verseny pontos helyszíne;

9.1 A gyorsasági szakasz helyszíne:

Ládbesenyő és Abod települések között elhelyezkedő közút.

9.2 A gyorsasági szakasz útburkolata

A gyorsasági szakasz útburkolata: 100%-ban aszfalt burkolatú.

10. A verseny távja;

3x Ládbesenyő - Abod	5,00 km
2x Abod - Ládbesenyő	4,84 km
Összesen:	24,68 km

11. A verseny időbeosztása;

2026.10.10. szombat

08:00 - 17:00	Versenyiroda nyitása	(Helye: Edelény Takács Kft.)
09:00 – 17:00	Pályabejárás	(Kizárólag személyautóval, a közúti közlekedési szabályokat betartva)
08:30 – 16:00	Adminisztratív átvétel	(Helye: Edelény Takács Kft.)
08:30 – 16:00	Gépátvétel	(Helye: Edelény Takács Kft.)

2026.10.11. vasárnap

07:00 -	Versenyiroda Nyitása		(Helye: Ládbesenyő , Szervizpark)
08:00 - 09:20	**GY1**	**Ládbesenyő – Abod**	**(5,00 km)**
09:50 - 11:10	**GY2**	**Abod - Ládbesenyő**	**(4,84 km)**
	SZERVÍZ		
11:40 - 13:00	**GY3**	**Ládbesenyő – Abod**	**(5,00 km)**
13:30 - 14:50	**GY4**	**Abod - Ládbesenyő**	**(4,84 km)**
	SZERVÍZ		
15:20 - 16:40	**GY5**	**Ládbesenyő – Abod**	**(5,00 km)**
16:55	*Safety Car mögötti vissza vezetés a szervizparkba*		
~ 17:30	Díjkiosztó		(Helye: Szervizpark)

12. Adminisztratív és technikai gépátvétel rendje;

12.1 Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Helye:	*Ideje:*	*GPS Koordináta:*
Edelény Takács Kft.	**2026.10.10. Szombat 08:30 – 16:00**	**48.292955, 20.750869**

12.2 Adminisztratív átvételen bemutatandó dokumentumok:

	Vezető versenyző:	Navigátor:
Érvényes B kategóriás jogosítvány:	X	X
Nevezési díj megfizetésének igazolása:	X	X
Külföldi versenyzőknek E111 (Uniós Tajkártya)	X	X

Az adminisztratív átvételen mind a két versenyzőnek kötelező a részvétel!

12.3 Gépátvétel helye és ideje:

Helye:	*Ideje:*	*GPS Koordináta:*
Edelény Takács Kft.	**2026.10.10. Szombat 08:30 – 16:00**	**48.292955, 20.750869**

12.4 Gépátvételen bemutatandó felszerelések:

- A versenyre benevezett gépjármű, rajt kész állapotban,
- A versenyzők egyéni védő felszerelése. (overall, bukósisak, maszk, cipő, valamint további egyénileg használt védőfelszerelések),
- 1 db minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló szerelő ponyva,
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák,
- 1 db működőképes tűzoltó készülék, amelynek a verseny egész ideje alatt a szervizhelyen kell lennie.
- 1 db elsősegély doboz.
- 1db elakadásjelző háromszög.
- 1db A3 méretű SOS/OK tábla

13. A versenyzésben kiírt autó kategóriák;

M1 Kategória:	0 – 1.000 ccm, 2WD
M2 Kategória:	1.001 – 1.400 ccm, 2WD
M3 Kategória:	1.401 – 1.600 ccm, 2WD
M4 Kategória:	1.601 – 2.000 ccm, 2WD
M5 Kategória:	2.001 ccm hengerűrtartalom feletti személygépjárművek, valamint ide sorolandók a 4x4 hajtással rendelkező személygépjárművek.
Licences Kategória:	Minden olyan nevező, aki a tárgyévben és/vagy az azt megelőző évben MNASZ Rally Szakág által kiadott versenyzői licenccel rendelkezik. (ORB1, RALLY2, HISTORIC) *(Az érvényes licenccel rendelkező versenyzők nem vesznek részt az abszolút értékelésben)*
Just4Fun kategória	Minden olyan versenyző, aki nem rendelkezik 2026-ra kiadott MNASZ licenccel, és nem szeretne részt venni az MRC 2026 értékelésében. A Just4Fun kategóriában nincs időmérés, sem pedig versenyek végi díjazás.
Slicktires.hu BMW Kupa:	MRC 2026 alapkiírása alapján.
Bontócentrum Lada A 1.6 Kupa:	MRC 2026 alapkiírása alapján.
M-Drink Junior Kupa:	MRC 2026 alapkiírása alapján.
AV Shopping Co-Driver Ladies Trophy:	MRC 2026 alapkiírása alapján.

Turbófeltöltővel rendelkező gépjárművek:

A turbófeltöltővel rendelkező gépjárművek esetén az MRC 2026 kupasorozatban a helyes kategóriát úgy kell megállapítani, hogy a motor lökettérfogatát 1,7-tel meg kell szorozni. Az így megkapott korrigált lökettérfogat alapján kell a kategória kiválasztását végrehajtani.

14. A versenyen elfogadható (nevezhető) autók minimális technikai és biztonsági előírásai;

A versenyen indulhat műszaki vizsgával rendelkező és nem rendelkező versenygépjármű is.
MRC 2026 versenyein csak bukócsővel rendelkező versenygépjármű indulhat.
Technikai szabályzat bővebben az MRC Alapkiírásába: **www.autosportevent.hu**
A gépkocsik versenyen történő indulási jogával **a vezető technikai ellenőr Mátrai György rendelkezik.**

14.1 Minimális egyéni védőfelszerelés, és biztonsági előírások:

Ülések, övek:

- Minimum 4 pontos kör csatos biztonsági öv kötelező, amit vagy a karosszériához, vagy a bukócsőhöz kell rögzíteni, minimum 10.9 szakítószilárdságú acélcsavarral. **(Ajánlott a homológ vagy lejárt homológ biztonsági öv!)** Amennyiben a biztonsági öv HANS kompatibilis (vállrésznél elvékonyított), csak HANS használatával engedélyezett. Tilos a biztonsági öveket az üléshez, vagy annak tartójához rögzíteni.
- Csak fix kagyló ülés engedélyezett, ami nem lehet eltörve, eldeformálódva, a merev szivacsozásnak kifogástalan állapotúnak kell lennie! (Bővebben MRC 2026 alapkiírás 1.számú melléklet!)
- Az ülést minimum 4 ponton 10.9 szakítószilárdságú acélcsavarral kell rögzíteni a karosszériához. **(Ajánlott a homológ, vagy a maximum 10 éve lejárt homológ kompozit vázas versenyülés!)**

Bukócsövek:

- Elfogadott a technikailag és minőségileg kivitelezett, kifogástalan állapotú bármilyen bukócső. (Ajánlott a bukócső védő szivacsok használata!) Az elfogadott minimum bukócső elvárásokról az MRC 2026 Alapkiírásában kaptok tájékoztatást.

Belső és külső biztonsági rendszerek:

- Belső áramtalanító kötelező! (Az áramtalanítót mindkét versenyzőnek el kell érnie bekötött testhelyzetben.)
- Kötelező az utastéren kívül elhelyezett külső áramtalanító berendezés, aminek az elhelyezése az első szélvédő jobb, vagy bal alsó sarka és a motorháztető találkozásánál elfogadott.
- Kötelező a külső áramtalanító szakszerű jelölése (háromszög kék alapon fehér kisérővel ellátott piros villám)
- Kötelező 1 darab maximum 4 kg-os vagy 2db 2 kg-os érvényes címkéjű kézi tűzoltó készülék, amely 2db fémpánttal, és békazárral megfelelően van rögzítve a karosszériához, valamint a sofőr és a navigátor is 1 mozdulattal tudja oldani a rögzítést.
- Motorháztető és csomagtér ajtó kívülről történő nyitását biztosítani kell gyors zárakkal.
- Az oldalablakok berobbanás ellen védő fóliával történő ellátása erősen ajánlott!
- Kötelező minimum 1 db övvágó. Ennek akkor is könnyen hozzáférhetőknek kell lennie a sofőr és a navigátor számára, amikor bekapcsolt övvel ülnek az ülésben. (Ajánlott 2 db övvágó elhelyezése.)
- Amennyiben az oldalablakokat polikarbonátra cserélik, a két első ablaknak szerszám nélkül eltávolíthatónak kell lennie.
- Az akkumulátornak fix rögzítésűnek kell lennie. A pozitív csatlakozó sarut kötelező leszigetelni.
- A technikai átvételre és a verseny idejére kötelező a gépjármű elején, és a hátulján vontatási pontot kialakítani. A vontatási pontnak ki kell bírnia a meghibásodott gépjármű teljes tömegének mozgatását vonó járművel. Amennyiben gyári vontatási pont kerül megjelölésre a karosszérián, a vonószemnek a technikai átvétel kezdetétől a verseny végéig megszerelt állapotban kell lenni a gépjármű elején és hátulján is.
- A vontatási pontot előírás szerűen, a vontatási pontra mutató jól látható nyíl ábrával (az autó színétől láthatóan eltérő) jelölni kell.

Ruházat:

- **Zárt ruházat (overall) használata kötelező!** *(Ajánlott a lejárt homológ overál!)*
- **Kötelező a minimum KÉK címkés lejárt homológ sértetlen állapotú bukósisak.**
- Kötelező a minimum sérülésmentes lejárt homológ tűzálló (hologramos címke nélküli) aláöltözet használata (nadrág, pulóver, zokni).
- **Bukósisak alá a minimum lejárt homológ maszk használata kötelező.**
- **Zárt, magas szárú cipő használata kötelező.** *(Ajánlott a lejárt homológ versenycipő)*
- Ajánlott HANS, vagy egyéb nyakmerevítők használata!
- Vezető versenyzők részére kesztyű használata ajánlott!

A technikai átvételen a ruházat bemutatása is kötelező!

15. A versenyen résztvevő versenyzők indulási feltételei:

- **A versenyen a nevezők számát 70 versenyzőpárosban maximalizálja a szervezőség.**
- A versenyen olyan személyek vehetnek rész versenyzőként, akik **18. életévüket betöltötték és érvényes „B" kategóriás jogosítvánnyal rendelkeznek**.
- **A jogosítványokat be kell mutatni az adminisztratív átvételen!**
- A szervező jelen kiírás megváltoztatásának jogát a verseny kezdetéig fenntartja.
- Változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasításban tájékoztatja.
- **A résztvevők a nevezéssel alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak.**
- **A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik.**
- A verseny ideje alatt a gépjárműben csak azon versenyzők tartózkodhatnak, akikre a nevezést leadták, **valamint a biztosítást megkötötték.**

16. A versenyen résztvevők nevezési eljárása;

- A versenyre csak online nevezési lap kitöltésével lehet nevezni!
- Nevezés kezdete: **2026. 09.30. 19:00**
- Online nevezési felület: **https://hegcsitiming.hu/nevezesi-lap/**

MRC 2026 értékelésben* résztvevők nevezési díja	**76.300 Ft** **(Tartalmazza az ÁFA-t, és a biztosítási díjakat)**
2025-2026-ra érvényes MNASZ licenccel rendelkezők nevezési díja:	**96.300 Ft** **(Tartalmazza az ÁFA-t, és a biztosítási díjakat)**
Just4Fun kategória résztvevőinek nevezési díja:	**76.300 Ft** **(Tartalmazza az ÁFA-t, és a biztosítási díjakat)**
Előfutók nevezési díja:**	**96.300 Ft** **(Tartalmazza az ÁFA-t, és a biztosítási díjakat)**
Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás díja:	4.700 Ft / autó / verseny
Extrém biztosítás díja:	800 Ft / Fő / nap

* Előfutók korlátozott számban vehetnek részt a rendezvényen. Nevezés előtt kérjük egyeztessetek a szervezőséggel!

A nevezési díj rendezése utalással történik.

Kedvezményezett: FireBlade SE
Bankszámlaszám: 11600006-00000001-97015041

Közleménybe kérjük feltüntetni: Versenyző Neve , Autó Gyártmánya és Típusa!
NEVEZÉSI ÉS UTALÁSI HATÁRIDŐ: 2026.10.05. Hétfő

A felső nevezői limitet 70 nevezésben maximálja a szervezőség.

17. A versenyközpont (versenyiroda) helye, működési ideje, vezetője;

Dátum:	Helyszín:	Nyitvatartási idő:
2026.10.10. Szombat	Edelény Takács Kft.	08:00 – 17:00
2026.10.11. Vasárnap	Ládbesenyő Szervizpark	06:00 - 17:00

A versenyiroda vezetője: Kovács-Farkas Mária (Tel.:06706084767) (E-mail.: infofireblade@gmail.com)

18. Értékelés;

Az Abszolút értékelésbe csak azon versenyzők értékelhetőek, akik a 2026. vagy az azt megelőző évben nem rendelkeznek MNASZ ORB1, ORC, RALLY2, HISTORIC vezetői licenccel. Az N, NN, S licenccel rendelkező versenyzők a ccm lebontás szerinti kategóriába nevezhetnek, illetve részt vehetnek az értékelésben, továbbá bajnoki pontot is szerezhetnek. Az Abszolút értékelésbe nem számítanak bele azon versenyzőpárosok, akik Just4Fun kategóriában indulnak.

A versenyek végén az alábbi eredmények részesülnek serlegdíjazásban:

- Abszolút 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kategóriák 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kupaértékelések 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Co-Driver Ladies Trophy-ban csak a navigátor kerül díjazásra

A kupasorozatban szerezhető bajnoki pontokról az MRC 2026 Alapkiírása rendelkezik bővebben.

Power Stage extra pontok:
Az MRC 2026 alapkiírása alapján!

19. A hivatalos hirdetőtábla helye;

www.autosportevent.hu

20. Büntetések;

Lassító rombolás:

- A gyorsasági szakaszon a szervező mesterségesen épített gumilassítókat alkalmaz.
- A lassító gumi felborításáért, alaprajzából való kimozdításáért 10 másodperc időbüntetés jár.
- A lassító gumi rossz oldalról történő kikerülése, a gumikon való fékezés nélküli áthajtás pályatévesztésnek minősül.
- A pályatévesztésért 30 másodperc időbüntetés jár.
- A büntetéseket a lassítók mellett dolgozó ténybírók állapítják meg és jegyzőkönyvezik
- A ténybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.

Rajtoltatás:

- A rajtoltatás rajtszám szerint növekvő sorrendben történik.
- Az a versenyzőpáros aki nem a WhatsApp versenyzői csoportban előre jelzett extra szerviztevékenységén kívül nem a rajtszám szerint megszabott helyén rajtol, **10 mp** időbüntetésben részesül alkalmanként.

Stop állomás:

- A gyorsasági szakaszok végén Stop állomás kerül kialakításra.
- A Stop állomáson való megállás kötelező. Onnan tovább hajtani csak az oda beosztott sportbíró utasítására lehetséges.
- **A Stop állomáson elmulasztott megállásért első alkalommal 30 másodperc időbüntetés jár, második alkalommal pedig kizárást von maga után.**

21. A versennyel kapcsolatos biztosítási információk:

21.1. Egészségügyi biztosítás:

A verseny egészségügyi biztosítását az Országos Mentőszolgálat Szakemberei végzik 1db gépjárművel.

21.2. Technikai mentés biztosítás:

A versenyen a technikai mentést a Borsodbóta ÖTE. biztosítja 1 db műszaki mentő gépjárművel.

21.3. Versenyzők baleset és extrém biztosítása, kiegészítő felelősségbiztosítás.

A szervező a versenyzőkre és a versenygépjárművekre kiegészítő kötelező biztosítást, valamint extrém biztosítást köt, mely a verseny teljes ideje alatt érvényes. A biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza.
A kiegészítő kötelező biztosítás, az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen keresztül kerül megkötésre, a Groupama Garancia Biztosító Zrt.-nél.

22. Egyéb rendelkezések:

22.1.Reklámok és rajtszámok:

- A szervező kötelező reklámok viselését írhatja elő.
- A rajtszámokat a szervező biztosítja, átvenni az erre kijelölt helyen és időben lehet, a két oldalajtóra kell kihelyezni.
- A rajtszámok szervezői engedély nélküli megvágása, máshova történő felhelyezése a nevező kizárását eredményezheti.

22.2.Szervizpark foglalás:

- A szervizpark Ládbesenyő település belterületén kerül kialakításra.
- A szerviz terület foglalása egyénileg történik.
- A szerviz terület foglalása közben ügyelni kell a szünetekben áthaladó forgalomra (autóbusz, megkülönböztető jelzést használó járművek), továbbá megkérünk mindenkit, hogy a lakóházakból történő közlekedést ne akadályozzák.
- Szervizterületen KÖTELEZŐ versenyzőnként 1 db minimum 5 x 3m olaj és üzemanyag álló ponyva, 1db minimum 120 literes szemetes zsák, valamint egy darab minimum 6 kg-os kézi tűzoltókészülék, amit az átvételekkor a szervezőség ellenőrizni fog.
- A verseny végén a szervizterületről mindenki kötelessége a saját szemetét elvinni. Aki a szabályt megszegi, következő versenyre való nevezése eltiltásra kerül!

22.3.Lebonyolítás:

Mini Racing Challenge 2026 – 6. forduló

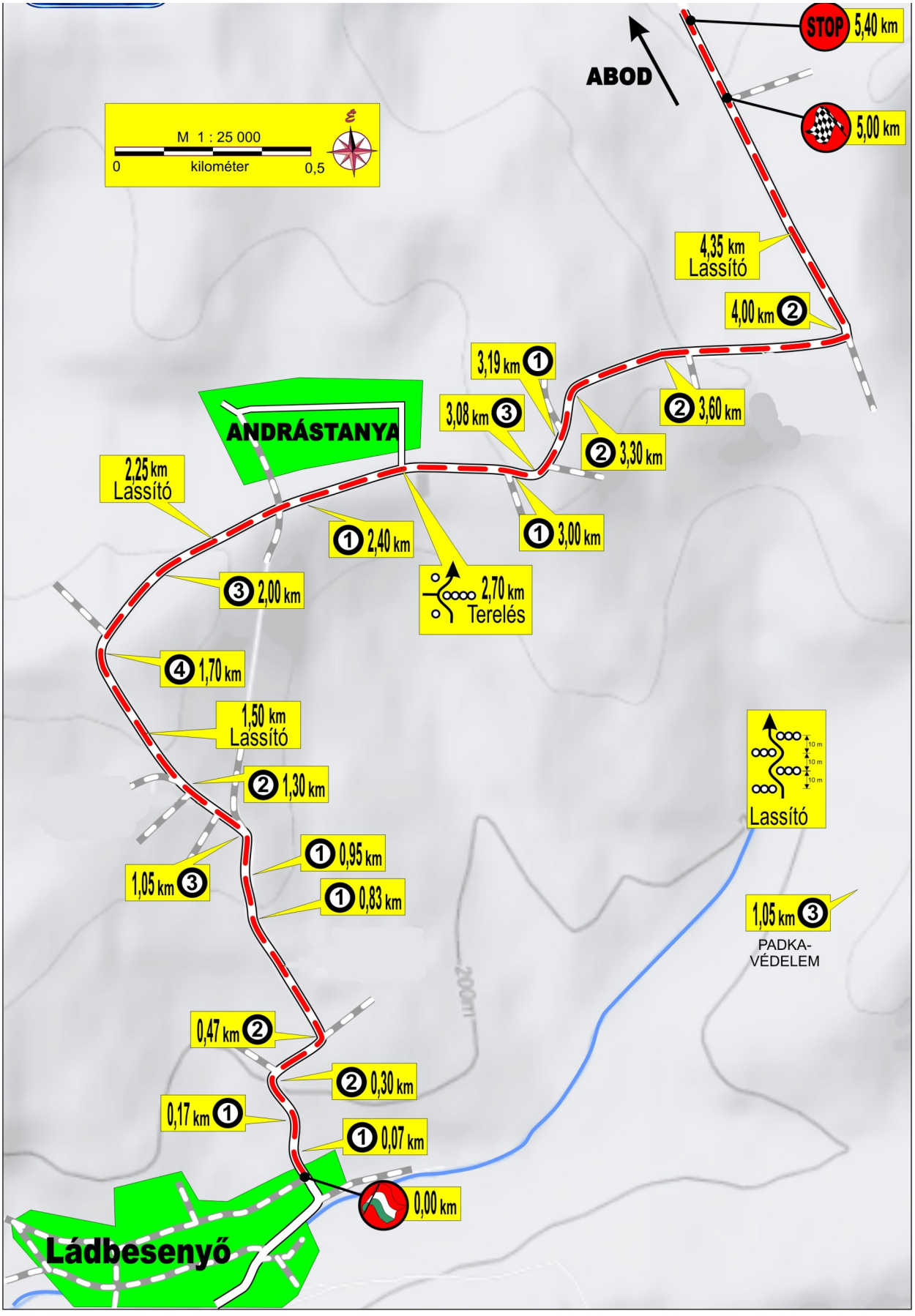
- Egy versenyautóval csak egy versenyző nevezhet.
- A versenyen 5 gyorsasági szakasz kerül lebonyolításra.
- A versenyzők rajtolása percenként történik, szervező az időterv tartása érdekében alkalmazhat 40sec időközönkénti rajtoltatást is.
- A végeredményt a 6 gyorsaságin futott időeredmény összessége adja.
- Nincs mínuszolható kör!
- Az a versenyzőpáros, aki kiesik a versenyből, de autóját meg tudja javítani értékelésen kívül visszaállhat az utolsó értékelt versenyautó után, a mezőny végén!
- A cél után STOP zóna kerül kialakításra, ahol a futam teljesítése után a megállás minden résztvevő számára kötelező.
- Az időmérés fotocellás időmérő berendezéssel történik.
- Az időmérés ellen óvásnak helye nincs!
- A futamok számában a szervezőség a változás jogát fenntartja!

22.4.Kikötések:

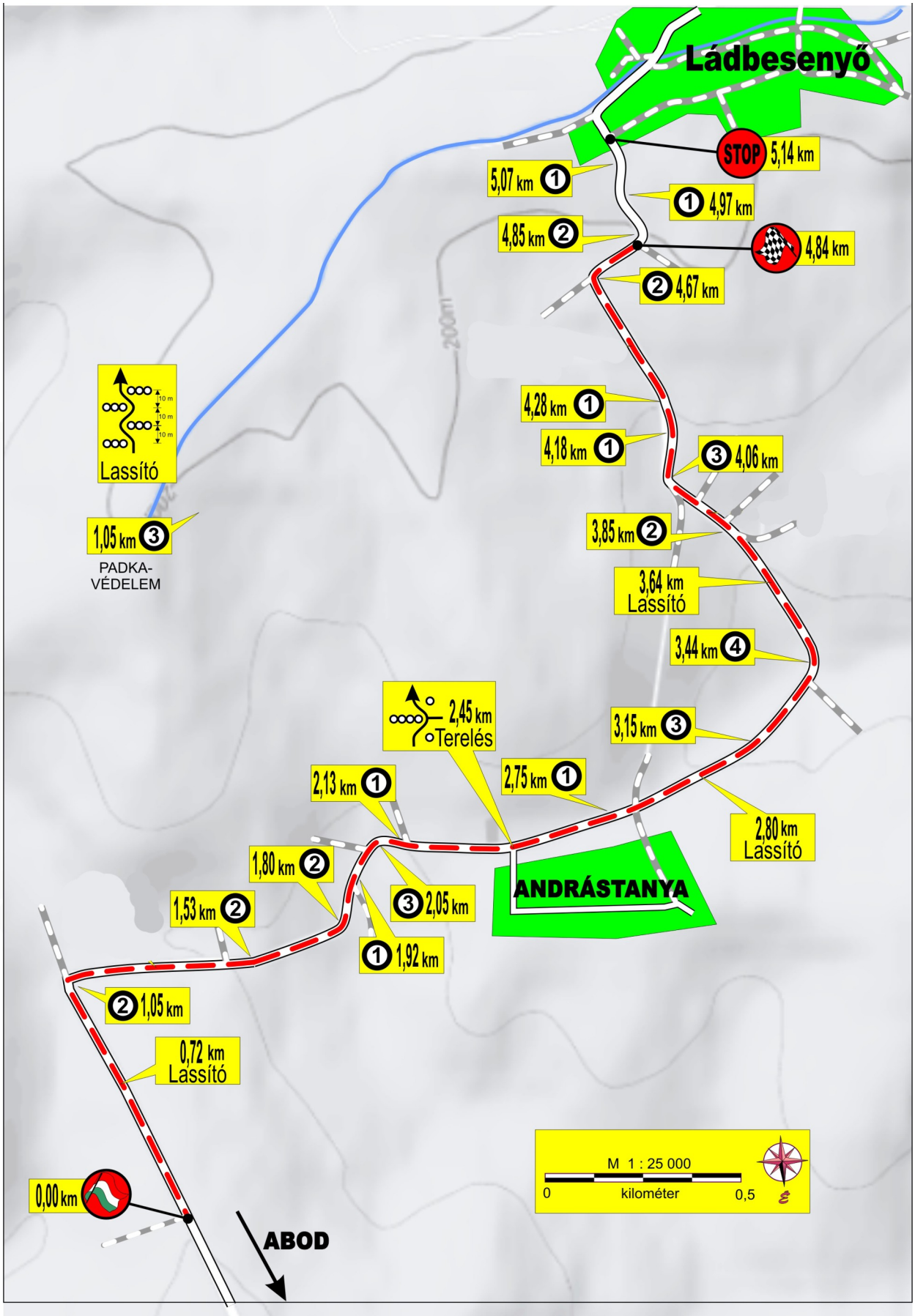
A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A szervező felé, a verseny kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a verseny főrendezőjének a határozata a mérvadó.

Kérünk benneteket, hogy a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében tartsátok be az előírásokat és a meghirdetett időtervet a verseny alatt.

22.5. Mellékletek: 1.számú melléklet:Térképek:(GY 1 / 3 / 5 Ládbesenyő - Abod)



22.5.Mellékletek: 1.számú melléklet:Térképek:(GY 2 / 4 Abod - Ládbesenyő)



Szállásajánló:

HBH Bajor Sörház, Étterem és Panzió

Cím: Kazincbarcika, 1/B, Bercsényi u., 3700

Telefonszám: (06 48) 318 740

Idil Vendégház Ormosbánya

Email: idilvendeghazormosbanya@hotmail.com

Telefonszám: 06709436304
