



Winter Race
2023/2024

Bevezetés:

A Winter Race Cup 2023/24 egy újonnan indult téli bajnokság, amelynek a versenyei, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségnél kerülnek regisztrálásra, Szlalom és Egyéb szakág keretein belül. Ez a téli sorozat 3 fordulóból fog állni és 3 különböző helyszínen lesz megrendezve.

A versenyekre várjuk az amatőr és profi versenyzőket, hogy összemérjék tudásaikat.

A versenyek időpontjai és helyszínei:

1.Forduló: 2023.12.17. – Igrici (murva)

2.Forduló: 2024.01.14. – Egyeztetés alatt.. (aszfalt)

3.Forduló: 2024.02.18. – Miskolc (aszfalt)

A versenyek résztvevői:

Az adott versenyeken bárki részt vehet, aki ki szeretné próbálni az autóversenyzés világát. Az eseményeken bukócső nélküli autók is részt vehetnek, amennyiben megfelelnek az adott esemény versenykiírásának és technikai követelményeinek.

Rendezvények biztosítása:

A rendezvényeink biztosítását az Országos Mentő Szolgálat szakemberei, Önkéntes Tűzoltó Egyesületek végzik.

Értékelés:

Kategória besorolás:

- WR1 : Elsőkerék hajtás 1.650 ccm alatt
- WR2 : Elsőkerék hajtás 1.650 ccm felett
- WR3 : Hátsókerék hajtás 1.650 ccm alatt
- WR4 : Hátsókerék hajtás 1.650 ccm felett
- WR5 : 4X4 Hajtás , turbó feltöltővel rendelkező autók valamint egyedi építésű Proto autók
- WR6 : 2023 évben Rally A, Rally B, Rally C, valamint Historic licenccel rendelkező versenyzők.
(Az SA , SN , valamint a Rally N licenccel rendelkező versenyzők nem ebbe a kategóriába sorolandók.)

A WR6 kategória az Abszolút értékelésbe nem számít bele!

Értékelés:

Versenyek végén:

Abszolút 1.-3. Hely Serleg díjazás (A vezető versenyző részére)

Kategória 1.-3.Hely Serleg díjazás (A vezető versenyző részére)

A kupasorozat végén:

Abszolút 1.-3.Hely Serleg díjazás (A vezető versenyző részére)

Kategória 1.-3.Hely Serleg díjazás (A vezető versenyző részére)

Kupasorozat végén való értékelés és a futamok értékelése:

A kupasorozat 3 versenyből áll és mindegyik forduló beleszámít a végértékelésbe. Tehát nincs mínuszolható verseny. A végértékelésbe csak azon versenyzők számítanak bele akik legalább 2 versenyen rajthoz álltak. A versenyek lebonyolítása során minden megrendezett futam beleszámít az adott verseny végeredményébe.

Amennyiben egy versenyző nem tudja teljesíteni az egyik futamot, de az autóját meg tudják javítani, az utolsó értékelt autó után, értékelésen kívül teljesítheti a hátralévő futamokat.

Versenyek után szerorzhető pontok:

ABSZOLÚT:

1.hely	20 pont
2.hely	18 pont
3.hely	16 pont
4.hely	12 pont
5.hely	8 pont
6.hely	6 pont
7.hely	4 pont
8.hely	3 pont
9.hely	2 pont
10.hely	1 pont

KATEGÓRIÁK:

1.hely	20 pont
2.hely	18 pont
3.hely	16 pont
4.hely	12 pont
5.hely	8 pont
6.hely	6 pont
7.hely	4 pont
8.hely	3 pont
9.hely	2 pont
10.hely	1 pont

Nevezés:

Az adott futamok sajátosságai szerint a nevezők létszámát minimum és maximum korláthoz kell kötnünk. Minden rendezvényre külön kell majd nevezést leadni. A versenyek előtt egy online elő regisztráció szükséges lesz minden résztvevő számára ugyanis ha a felső limitet elérik az elő regisztrációk akkor helyszíni nevezésre nem lesz lehetőség. Nevezési díjak az adott verseny sajátosságai alapján lesznek meghatározva minimum 27.000 Ft, maximum 30.000 Ft összegben. A nevezési díjak tartalmazzák az Áfát.

Biztonsági előírások:

A rendezvényeken bukócső nélküli autók is részt vehetnek, viszont utast / navigátort nem szállíthatnak. Kivétel ez alól, ha az autót kiskorú vezeti, mellette egy 18.életévét betöltött, érvényes B kategóriás jogosítvánnyal rendelkező utasnak kötelező részt vennie. Az a nevező, aki még nem töltötte be a 18. életévét csak szülői hozzájárulási nyilatkozat kitöltése után vehet részt a versenyen, valamint a rendezvény ideje alatt jelen kell lennie a szülőnek, vagy törvényes gondviselőnek. Alsó korhatár 14 év.

Rendszám és érvényes műszaki nem feltétele a versenyen történő indulásnak, ugyanis az összes rendezvény forgalom előtt elzárt szakaszon fog zajlani.

Biztonsági előírásoknál fontos hogy a fék és az üzemanyag rendszer cseppenés mentes legyen. Az akkumulátor a gyári helyén a gyári rögzítéssel elfogadott, viszont ha a gyáritól eltérő helyre lett helyezve, akkor előírás, hogy 4 db 10-es átmérőjű csavarral legyen rögzítve és a pozitív saru szigetelve legyen. Ha a nevezett autó gyári üléssel van szerelve, akkor ahhoz csak a gyári biztonsági öv használható. Amennyiben kagylóülés került beépítésre ahhoz csak a verseny öv kerül elfogadásra. Az ülések rögzítése nem lehet eltörve és nem lóghat. A biztonsági öveken nem lehet szakadás, utólagos házi varrás nyom, továbbá az övcsatnak tökéletesen kell működnie.

Szélvédők nem lehetnek betörve és a látótérbe nem lehet repedés. Az oldalablakokat AJÁNLOTT átlátszó biztonsági fóliával ellátni.

Ruházat esetében csak a teljes testet takaró zárt ruházat az elfogadott, de lehetőség szerint overál. Ez a ruházati szabályozás vonatkozik a versenyzőkön kívül az autók utasaira is. Mulasztásért rajtengedély megvonása jár!

Kötelező az „E” jelzéssel ellátott bukósisak használata mind a versenyzőnek, mind az utasnak.

Átvételek:

A technikai átvételeket minden versenyen a technikai ellenőrök a saját szervizhelyen hajtják végre. Technikai átvételen kötelező bemutatni:

- 1db az autó alá helyezett benzin és olajálló szervizponyvát,
- 1db min 2kg-os porral oltó készüléket,
- 1db 120 literes szemetes zsákot,
- E jelzéssel ellátott bukósisakot
- Teljes testet takaró zárt ruházatot,
- Zárt lábbelit.

Rendezőség:

Rendező: FireBlade Autosport Sportegyesület, 3721 Felsőnyárad József Attila utca 23.

Rendező bizottság tagjai: Bukulya István, Kovács Krisztián

Időmérés és kiértékelés: Hegcsi Timing Kft.

További részletes információkat a rendezvények saját versenykiírásai tartalmazzák majd!

