FIREBLADE SE
AUTÓSPORT SPORTEGYESÜLET
2023

Winter Race Cup 2026 / 2027



Kupasorozat Kiírása

1. BEVEZETÉS

A Winter Race Cup 2026/27 egy regisztrált szlalomversenyekből álló amatőr kupasorozat, amelynek futamait a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségnél (MNASZ), a szlalom szakág keretein belül regisztráljuk.
A téli kupasorozat 5 fordulóból áll, amelyeknek 5 különböző helyszín ad otthont.

A versenyekre amatőr és profi versenyzőket egyaránt várunk, akik biztonságos, megfelelően szervezett körülmények között mérhetik össze vezetési tudásukat és ügyességüket. A részvételhez nem feltétlenül szükséges versenyautó, hiszen akár utcai használatra alkalmas személyautóval is rajthoz lehet állni.

Célunk, hogy a téli időszakban is lehetőséget biztosítsunk az autósport szerelmeseinek a versenyzésre, a fejlődésre és a sportszerű megmérettetésre.

2. VERSENYNAPTÁR

1.Forduló:	2026.11.14.	2.Szerencs Szlalom (volt szerencsi cukorgyár területe)
2.Forduló:	2026.12.20.	5.Encs Szlalom (Encs Iparterület) Világosban és SÖTÉTBEN!
3.Forduló:	2027.01.10.	4.Szilvásvárad Szlalom (Állami Erdészeti Kisvasút Parkolója)
4.Forduló:	2027.02.07.	3.Bortemplom Szlalom Kupa (Sátoraljaújhely Vasútállomás)
5.Forduló:	2027.03.20.	Szepsi Szlalom (Szlovákia , Rendező: BG Autosport)

3. A VERSENYEK RÉSZTVEVŐI

Az egyes versenyeken minden olyan résztvevő indulhat, aki érvényes, B kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik.

A versenyeken bukócső nélküli személyautókkal is részt lehet venni, amennyiben a járművek megfelelnek az adott esemény versenykiírásában meghatározott feltételeknek és technikai követelményeknek.

4. A RENDEZVÉNYEK BIZTOSÍTÁSA

A rendezvények egészségügyi és technikai biztosításáról az Országos Mentőszolgálat szakemberei, valamint az együttműködő önkéntes tűzoltó-egyesületek gondoskodnak.

A hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelően a versenyzők számára a rendezvények időtartamára kötelező kiegészítő, extrém sportokra vonatkozó felelősségbiztosítás megkötése. A biztosítást a verseny szervezője az MNASZ-en keresztül rendeli meg, a biztosítási szerződést pedig az MNASZ a Groupama Biztosító Zrt.-nél köti meg.

A verseny szervezője emellett minden rendezvényre kiterjedő rendezvénybiztosítással is rendelkezik, amely a teljes esemény időtartamára és területére vonatkozik.

5. ÉRTÉKELÉS, KATEGÓRIA BESOROLÁSOK

- **WR1 Kategória:** Maximum 1000ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek
- **WR2 Kategória:** Minimum 1001ccm , maximum 1400ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek.
- **WR3 Kategória:** Minimum 1401ccm , maximum 1600ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek.
- **WR4 Kategória:** Minimum 1601ccm , maximum 2000ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek.
- **WR5 Kategória:** Minimum 2001ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek.
- **OPEN Kategória:** Dupla nevezést leadó versenyzők motor hengerűrtartalomtól függetlenül. (Az OPEN Kategória nem számít bele az abszolút értékelésbe.)

4X4 hajtással és/vagy turbó feltöltővel rendelkező autóknál 1,5x ccm szorzót használunk kategória besoroláshoz.
Épített Proto autók esetében 2x ccm szorzót használunk kategória besoroláshoz

5.1 ÉRTÉKELÉS A VERSENYEK VÉGÉN

A **Winter Race Cup** versenyeinek végén, az eredményhirdetés és díjkiosztó keretében az alábbi helyezések részesülnek díjazásban:

- **Abszolút értékelés:** az 1–3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.
- **Kategóriaértékelés:** az egyes kategóriák 1–3. helyezettjei serlegdíjazásban részesülnek.

5.2 ÉRTÉKELÉS A KUPASOROZAT VÉGÉN

- **Abszolút értékelés:** az 1–3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.
- **Kategóriaértékelés:** az egyes kategóriák 1–3. helyezettjei serlegdíjazásban részesülnek.

5.3 A VERSENYEN ELÉRT HELYEZÉSEKKEL SZEREZHETŐ BAJNOKI PONTOK

1.HELY	**25 pont**
2.HELY	**22 pont**
3.HELY	**20 pont**
4.HELY	**18 pont**
5.HELY	**16 pont**
6.HELY	**14 pont**
7.HELY	**12 pont**
8.HELY	**10 pont**
9.HELY	**8 pont**
10.HELY	**6 pont**
11.HELY	**5 pont**
12.HELY	**4 pont**
13.HELY	**3 pont**
14.HELY	**2 pont**
15.HELY	**1 pont**

A bajnoki pontok kiosztása egységes pontrendszer alapján történik, mind az abszolút értékelésben, mind az egyes kategóriák értékelésében. A versenyzők a futamokon elért helyezésük alapján szerzik meg a bajnoki pontjaikat.

5.4. A KUPASOROZAT ÉS A VERSENYEK VÉGÉRTÉKELÉSE

5.4.1 A KUPASOROZAT VÉGÉRTÉKELÉSE

A kupasorozat **5 fordulóból áll**, és valamennyi forduló eredménye beleszámít a bajnokság végeredményébe. Ennek megfelelően a szezon során nincs lehetőség a leggyengébb eredmény elhagyására vagy egy verseny mínuszolására.
A kupasorozat végértékelésében kizárólag azok a versenyzők vehetnek részt, akik legalább egy fordulón rajthoz álltak, és azon bajnoki pontot szereztek.

5.4.2 A VERSENYEK VÉGÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyeken teljesítendő futamok számát az adott verseny hivatalos versenykiírása határozza meg.
A verseny végeredményének megállapításakor a teljesített futamok közül a legrosszabb időeredmény kiesik az értékelésből, vagyis mínuszolásra kerül. Ez a szabály egyaránt érvényes az abszolút értékelésre és az egyes kategóriák eredményének megállapítására.

5.4.3. ÚJRA FUTÁS LEHETŐSÉGE

Amennyiben a versenyző futamának teljesítése során az előtte rajtoló versenyző feltartja, vagy a futamot baleset miatt meg kell állítani, a versenyigazgató engedélyével lehetőség van a futam újbóli teljesítésére.

Ebben az esetben a verseny értékelésénél kizárólag a második alkalommal teljesített futam időeredménye vehető figyelembe.

Az újrafutás iránti igényt kizárólag abban a futamban lehet jelezni, amelyben a feltartás vagy a megállítás történt. Amennyiben az újrafutásra az adott futam lezárásáig nem kerül sor, az újrafutás lehetősége megszűnik, és a futam lezártnak tekintendő.

6. NEVEZÉS FELTÉTELEI

Az egyes versenyek sajátosságainak és a rendelkezésre álló kapacitásnak megfelelően a szervező minden rendezvény esetében meghatározza a nevezők minimális és maximális létszámát.

A kupasorozat minden fordulójára külön nevezést kell leadni. A részvétel feltétele az előzetes online regisztráció, amely minden versenyző számára kötelező. Amennyiben az előzetes regisztrációk száma eléri az adott rendezvényre meghatározott maximális létszámot, helyszíni nevezésre már nem lesz lehetőség.

A nevezési díj egységesen **minimum 42 000 Ft**, amelyen felül a versenyzőket a vonatkozó biztosítási díjak is terhelik. A nevezési díj összege az áfát tartalmazza.

7. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

7.1. A versenyautókra vonatkozó általános szabályok

A rendezvényeken bukócső nélküli autók is részt vehetnek, azonban ezekkel utas szállítása nem engedélyezett.

A versenyeken való indulásnak nem feltétele a rendszám megléte vagy az érvényes műszaki vizsga, mivel valamennyi rendezvény forgalom elől elzárt területen kerül megrendezésre.

7.2. Műszaki és biztonsági követelmények

A versenyautóknak az alábbi műszaki és biztonsági követelményeknek kell megfelelniük:

- **Fék- és üzemanyagrendszer:** Mindkét rendszernek szivárgásmentesnek kell lennie.
- **Akkumulátor rögzítése:** A gyári helyén, a gyári rögzítéssel elhelyezett akkumulátor elfogadott. Amennyiben az akkumulátort a gyáritól eltérő helyre szerelték át, legalább 4 darab, 10 mm átmérőjű csavarral kell rögzíteni, a pozitív sarut pedig szigetelni kell.
- **Ülések és biztonsági övek:** Gyári ülés használata esetén kizárólag a hozzá tartozó gyári biztonsági öv alkalmazható. Kagylóülés beépítése esetén kizárólag versenycélra kialakított biztonsági öv fogadható el. Az ülések rögzítési pontjai és szerkezeti elemei nem lehetnek töröttek, meglazultak vagy lógó állapotúak.
- **Biztonsági övek állapota:** Az öveken nem lehet szakadás, sérülés vagy nem szakszerű, utólagos javításra utaló varrás. A biztonsági övek csatjának kifogástalanul kell működnie.

7.3. Szélvédők és oldalablakok

A szélvédő nem lehet törött, és a vezető látóterében repedés nem lehet. Az oldalablakok átlátszó biztonsági fóliával történő ellátása **ajánlott**.

7.4. Ruházatra vonatkozó előírások

A rendezvényeken kizárólag a teljes testet fedő, zárt ruházat viselése megengedett. A versenyzők számára lehetőség szerint versenyoverál használata ajánlott.

A ruházatra vonatkozó előírások a versenyzők mellett az autókban tartózkodó utasokra is érvényesek, amennyiben az adott járműben utas szállítása engedélyezett.

Az előírások megszegése esetén a rajtengedély megtagadható vagy visszavonható.

7.5. Bukósisakra vonatkozó előírások

A versenyeken minden versenyző számára kötelező az **„E" jelöléssel ellátott bukósisak** használata. Amennyiben az adott járműben utas szállítása engedélyezett, az utas számára is kötelező a megfelelő bukósisak viselése.

A bukósisak csatjának kifogástalan műszaki állapotban kell lennie. A sisaknak megfelelően kell illeszkednie a viselője fejére: becsatolt állapotban nem lehet a fejről lefordítani vagy elmozdítani úgy, hogy az elveszítse stabil rögzítését.

8. SZERVEZŐ

Szervező neve:	FireBlade SE
Szervező címe:	3721 Felsőnyárád József Attila út 23.
Szervező adószáma:	19353409-2-05
Hivatalos weboldal:	www.autosportevent.hu
Szervező bizottság vezetője:	Kovács Krisztián
Időmérés és kiértékelés:	Hegcsi Timing Kft.

További részletes információkat a rendezvények saját versenykiírásai tartalmazzák majd!