MRC26

MINI RACING CHALLENGE

a

Kupasorozat Alapkiírása



Értékelés | Versenynaptár | Technikai Előírások

BEVEZETŐ

A 2026-os évben ismételten kiírásra kerül Észak-Kelet Magyarország legnépszerűbb, MNASZ regisztrált rallysprint versenyekből álló kupasorozata, a Mini Racing Challenge. Ismertebb nevén MRC.

A VERSENYEK SZABÁLOYZÁSAI:

- A gyorsasági szakaszok min. 3 km hosszúságú, átlagsebesség csökkentett speciális szakaszok lehetnek.
- A maximum napi különböző speciális szakaszok száma: 1 db, 1 vagy 2 különböző irányba megrendezve.
- Napi maximum versenytáv: Nincs meghatározva.

MRC RÉSZTVEVŐI:

A Mini Racing Challenge egy amatőr rally sorozat, ami lehetőséget biztosít, hogy valaki elkezdje szabályzott, biztonságos körülmények között a rally szakágban történő versenyzést. A kupasorozaton minden olyan személygépjárművel részt lehet venni, ami megfelel az MRC **2026** Technikai Szabályzatának.

MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 2024 3.sz. melléklet alapján az MRC 2026 összes versenyén csak 18. életévét betöltött a verseny napján érvényes B kategóriás jogosítvánnyal rendelkező személyek vehetnek részt.

A versenyeken szúrópróbaszerűen szondázásra kerül sor. Azt a vezető versenyzőt akinek pozitív a szonda tesztje, a versenyről való kizárással bünteti a rendezőség. Szintén kizárással büntetendő az a vezető versenyző, aki megtagadja a szondázást!

MRC KATEGÓRIA BESOROLÁSA:

M1 Kategória	0-1000 ccm hengerűrtartalom, két kerék meghajtású személygépjárművek
M2 Kategória	1001-1400 ccm hengerűrtartalom, két kerék meghajtású személygépjárművek
M3 Kategória	1401-1600 ccm hengerűrtartalom, két kerék meghajtású személygépjárművek
M4 Kategória	1601-2000 ccm hengerűrtartalom, két kerék meghajtású személygépjárművek

M5 Kategória	2001 ccm hengerűrtartalom feletti személy gépjárművek, valamint ide sorolandók a 4x4 hajtással rendelkező személygépjárművek.
Licences Kategória*	Minden olyan nevező aki a tárgyévben és/vagy az azt megelőző évben MNASZ Rally Szakág által kiadott licenccel rendelkeznek.
Just4Fun Kategória	Minden olyan versenyző aki nem rendelkezik 2026-ra kiadott MNASZ Licencel és nem szeretne részt venni az MRC 2026 értékelésében. A Just4Fun Kategóriában nincs időmérés, sem pedig versenyek végi díjazás.

* A Licences kategória résztvevői nem kerülnek bele a kupasorozat és a versenyek abszolút értékelésébe.

M4 és M5 Kategória új résztvevői, akik még az előző években nem indultak az adott gépjárművel MRC Versenyen, csak versenyzői múlt igazolás mellett vehetnek részt.
(A nevezett gépjárművel teljesített versenyek igazolását a leadott nevezéstől számított 3 napon belül meg kell küldeni a szervező E-Mail címére!)

Turbófeltöltővel rendelkező gépjárművek:

A turbófeltöltővel rendelkező gépjárművek esetén az MRC 2026 kupasorozatban a helyes kategóriát úgy kell megállapítani, hogy a motor lökettérfogatát 1,7-el meg kell szorozni. Az így megkapott korrigált lökettérfogat alapján kell a kategória kiválasztását végrehajtani.

MRC KUPA BESOROLÁSOK:

Bontócentrum.hu Lada A 1.6 Kupa

(Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes alapkiírásban szereplő technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt az MRC 2026 versenyein. Licences Kategóriába nevezők nem vehetnek részt a kupa értékelésben.)

- **Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.**
- **Karosszéria:** kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható gyári karosszéria elemek alkalmazhatóak, üvegszálas és egyéb könnyített elemek, karosszéria szélesítések használata nem engedélyezett.
- **Oldalüvegek:** kizárólag gyári oldalüvegek használata engedélyezett, polikarbonát/plexi alkalmazása nem engedélyezett.
- **Kormánymű:** gyári Lada kormánymű.
- **Kormányszervó és kormány áttétel:** Kormányszervó és kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- **Nyomatékváltó:** csak a "jobbra kint (ötödik helyén) 1-es" egyenes fogazású váltó engedélyezett, annak áttétele eltérhet a homologizációs lapon (A-5381) szereplőtől. Helyén 1-es váltó használata nem engedélyezett.
- **Motor:** megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: **1610ccm.**

- **Karburátor:** Csak álló, Lada karburátor használata engedélyezett.
- **Fékrendszer:** elől kizárólag gyári Lada fékrendszer, hátul gyári dob fékek használata engedélyezett. A hidraulikus kézifék használata nem engedélyezett.
- **Futómű:** homologizációs lap szerint (A-5381).
- **Szilentek:** Fém szilentek használata megengedett.

BMW Kupa

(Kategórián felüli értékelés minden BMW típusú versenyautóval nevező részére, amely megfelel az alábbi előírásoknak. Licences Kategória résztvevői nem értékelhetőek a BMW Kupában.)

- Csak olyan BMW Motorral szerelt gépjárművek vehetnek részt a kupában, amelynek a hengerűrtartalma nem haladja meg a 3.000 ccm-t.
- Csak H kapcsolású nyomatékváltó használata engedélyezett.
- Üvegszálas karosszéria elemek használata engedélyezett.
- A fékrendszer szabadon módosítható.
- A gyári futómű és lengéscsillapító egységek cserélhetőek, átalakíthatóak.
- Az oldal üvegek és a hátsó szélvédő polikarbonátra cserélhető.

Minden kategória és kupa csak abban az esetben lesz értékelve az adott versenyen, ha minimum 3 elrajtoló versenyző jelenik meg. Más esetben a kiírt kategóriába nevezett versenyző egyel magasabb kategóriába lesz sorolva a kupa pedig nem kerül értékelésre.

M-Drink JUNIOR Kupa:

(Kategórián felüli értékelés minden 18 és 25 év közötti nevező részére, amely megfelel az alábbi előírásoknak. Licences Kategória résztvevői nem értékelhetőek a M-Drink Junior Kupában.)

Minden olyan vezető versenyző jogosult a kupa értékelésben részt venni aki:

- 2026.03.01. napjáig betöltötte a 18.életévét,
- rendelkezik érvényes B Kategóriás jogosítvánnyal,
- 2026.10.31. napjáig nem töltötte be a 25.életévét,
- nem rendelkezik a tárgyévben és az azt megelőző évben MNASZ Rally Szakági Licencel.

AV Shopping Co-Driver Ladys Trophy:

(Kategórián felüli értékelés minden MRC 2026-ban elrajtoló Női navigátor részére. Licences Kategória résztvevői nem értékelhetőek a CO-Driver Ladys Trophy-ban)

- a versenyeken és a kupasorozat év végi díjkiosztóján is csak a navigátorok kerülnek serleggel díjazásra.
- A Co-Driver Ladys Trophy eredményei kizárólag az abszolút értékelésben elért eredmények alapján számíthatóak, kategórizált korrekciós szorzóval.

- A pontozás eltér az MRC 2026 Kupasorozatban megszerzett pontoktól.

Co-Driver Ladys Trophy-ban megszerezhető pontok:

1.hely	10 pont
2.hely	8 pont
3.hely	6 pont
4.hely	4 pont
5.hely	3 pont
6.hely	2 pont
7.hely	1 pont

A versenyek végén a díjazás az abszolútban megszerzett eredmények alapján kerül lebonyolításra. A kupasorozat ponttáblázatába az alábbi tényezők alapján kerülnek kiosztásra a megszerzett pontok:

- Amennyiben a megszerzett pontot M5 Kategóriába tartozó autóval szerezték, 0,8x pontszorzót kell alkalmazni.
- Ha a megszerzett pontot M4 – M3 Kategóriába tartozó autóval szerezték, 1,0x pontszorzót kell alkalmazni
- A megszerzett pontot M2-M1 Kategóriába sorolt autóval érik el, akkor 1,2x pontszorzót kell alkalmazni.

A kupasorozat értékelésének ponttáblázatába már a szorzókkal korrigált pontok kerülnek elszámolásra.

A megszerezhető pontok 1,5x -es szorzójú versenyen sem változnak a Co-Driver Ladys Trophy értékelésben.

MRC 2026 TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEI:

Minden versenyautóba a bukócső KÖTELEZŐ! Érvényes műszaki vizsga, forgalmi engedély a versenyeken való részvételhez nem szükséges!

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:

Ülések, övek:

- Minimum 4 pontos biztonsági öv kötelező, amit vagy a karosszériához, vagy a bukócsőhöz kell rögzíteni, **minimum 10.9 szakítószilárdságú acélcsavarral.** (Ajánlott a lejárt homológ biztonsági öv!) **Amennyiben a biztonsági öv HANS kompatibilis (vállrésznél el vékonyított), csak HANS használatával engedélyezett. Bekötési**

pontokhoz segítségül lásd az 1. mellékletet. Tilos a biztonsági öveket az üléshez, vagy annak tartójához rögzíteni!

- Csak fix kagyló ülés engedélyezett, ami nem lehet eltörve, eldeformálódva, **a merev szivacsozásnak kifogástalan állapotúnak kell lennie**! Az ülést minimum 4 ponton **10.9 szakítószilárdságú acélcsavarral kell rögzíteni** a karosszériához. (Ajánlott a homológ, kompozit vázú ülés!)

Bukócsövek:

- Elfogadott a technikailag és minőségileg kivitelezett, kifogástalan állapotú bukócső. (Ajánlott a bukócső védő szivacsok használata!)
- Főkapu cső minimum átmérője 45mm (ERŐSEN AJÁNLOTT!!!)
- A minimum bukóketrec rajzát és az egyéb kiegészítéseket a 2.számú melléklet tartalmazza.

Belső és külső biztonsági rendszerek:

- Belső áramtalanító kötelező! Működőképes állapotban.
- Kötelező az utastéren kívül elhelyezett Külső áramtalanító berendezés, aminek az elhelyezése az első szélvédő jobb vagy bal alsó sarka és a motorháztető találkozásánál elfogadott.
- Kötelező a külső áramtalanító szakszerű jelölése (háromszög kék alapon fehér kísérővel ellátott piros villám)
- Kötelező 1 darab 4 kg-os, vagy 2db 2 kg-os **érvényes címkéjű** kézi tűzoltó készülék, amely 2db fémpánttal és békazárral megfelelően van rögzítve a karosszériához, valamint a sofőr és a navigátor is 1 mozdulattal tudja oldani a rögzítést.
- A motorháztető és csomagtér ajtó kívülről történő nyitását biztosítani kell gyors zárakkal.
- Az oldalablakok berobbanás ellen védő fóliával történő ellátása erősen ajánlott!
- Kötelező minimum 1 db övvágó. **Ennek akkor is könnyen hozzáférhetőknek kell lennie a sofőr és a navigátor számára, amikor bekapcsolt övvel ülnek az ülésben. (Ajánlott 2 db övvágó elhelyezése.)**
- Az első ablakoknak szerszám nélkül eltávolíthatóaknak kell lennie, abban az esetben ha a gyári oldalablakok polikarbonátra cserélődnek.
- Az akkumulátornak fix rögzítésűnek kell lennie. A pozitív csatlakozó sarut kötelező leszigetelni!
- A technikai átvételre és a verseny idejére kötelező az gépjármű elején és hátulján vontatási pontot kialakítani. A vontatási pontnak ki kell bírnia a meghibásodott gépjármű teljes tömegének mozgatását vonó járművel. Amennyiben gyári vontatási pont kerül megjelölésre a karosszérián, a vonószemnek a technikai átvétel kezdetétől a verseny végéig megszerelt állapotban kell lennie a gépjármű elején és hátulján is.

- A vontatási pontot előírás szerűen, a vontatási pontra mutató jól látható nyíl ábrával (Az autó színétől láthatóan eltérő) jelölni kell.

Ruházat:

- Zárt ruházat (overál) használata kötelező! (Ajánlott a lejárt homológ overál!)
- Kötelező a minimum KÉK címkés lejárt homológ sértetlen állapotú bukósisak.
- Kötelező a minimum sérülésmentes lejárt homológ tűzálló *(hologramos címke nélküli)* aláöltözet használata (nadrág, pulóver, zokni).
- Bukósisak alá a minimum lejárt homológ maszk használata kötelező.
- Zárt, magas szárú cipő használata kötelező. (Ajánlott a lejárt homológ versenycipő)
- **Ajánlott HANS, vagy egyéb nyakmerevítők használata!**
- Vezető versenyzők részére kesztyű használata ajánlott!

A GÉPÁTVÉTELEKEN BEMUTATANDÓ:

A versenyeket megelőző gépátvételeken a következőket kell ellenőrzésre bemutatni:

- Az MRC 2026 technikai követelményeibe foglaltakat.
- 1 db minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló ponyvát
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsákot
- Megfelelő kategória besorolás
- 1 db működőképes tűzoltókészülék, amelynek a verseny egész ideje alatt a szervizhelyen kell lennie
- 1 db elsősegély doboz
- 1 db elakadásjelző háromszög
- 1 db A3 méretű SOS/OK tábla
- A versenyzők ruházata, és biztonsági felszerelései (sisak, ruházat, cipő stb.)

AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ:

	Vezető versenyző:	Navigátor:
Érvényes B kategóriás jogosítvány:	X	X
Érvényes Személyi Igazolvány:		X
Nevezési díj megfizetésének igazolása:	X	X
Külföldi versenyzőknek E111 (Uniós Tajkártya)	X	X

Az adminisztratív átvételen mind a két versenyzőnek kötelező a megjelenés!

AZ MRC 2026 KUPASOROZAT NEVEZÉSI DÍJTÉTELEI:

MRC 2026 értékelésben* résztvevők nevezési díja:	**70.000 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t)**
2026-ra érvényes MNASZ Licenszel rendelkezők nevezési díja:	**85.000 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t)**
Just4Fun Kategória résztvevőinek nevezési díja:	**70.000 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t)**
Előfutók nevezési díja:	**70.000 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t)**
Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás díja:	4.700 Ft / autó / verseny
Extrém biztosítás díja:	800 Ft / Fő / nap

* A nevezési díj eltérhet ha egy rendezvény több versenynapból áll, vagy hosszabb gyorsasági szakaszon kerül megrendezésre.

ÉRTÉKELÉS

Minden versenyen értékelésben résztvevő kategória, és kupa 1.-3.helyezettjeit serleg díjazással értékeljük, valamint az abszolút 1.-3.helyezettet szintén serleg díjazással értékeljük. A vezető versenyző és a navigátor is értékelésre kerül. A Co-Driver Ladys Trophy-ban csak a navigátor kerül díjazásra.

MRC ABSZOLÚT ÉS KATEGÓRIA PONTOZÁSA:

Az MRC 2026 versenyein bevezetésre kerülnek az emelt pontszorzós versenyek. Ezen versenyeken a célba érkező párosok a megszerezhető pontok 1,5-szörösét fogják kapni a bajnoki ponttáblázatba.

Abszolút és Kategória értékelésben megszerezhető pontok normál szorzós versenyek esetén:

Helyezés:	Pontszám:
1.hely	25 pont
2.hely	20 pont
3.hely	18 pont
4.hely	15 pont
5.hely	12 pont
6.hely	8 pont
7.hely	6 pont
8.hely	4 pont
9.hely	2 pont
10.hely	1 pont

Abszolút és Kategória értékelésben megszerezhető pontok 1,5x szorzós versenyek esetén:

Helyezés:	Pontszám:
1.hely	37,5 pont
2.hely	30 pont
3.hely	27 pont
4.hely	22,5 pont
5.hely	18 pont
6.hely	12 pont
7.hely	9 pont
8.hely	6 pont
9.hely	3 pont
10.hely	1,5 pont

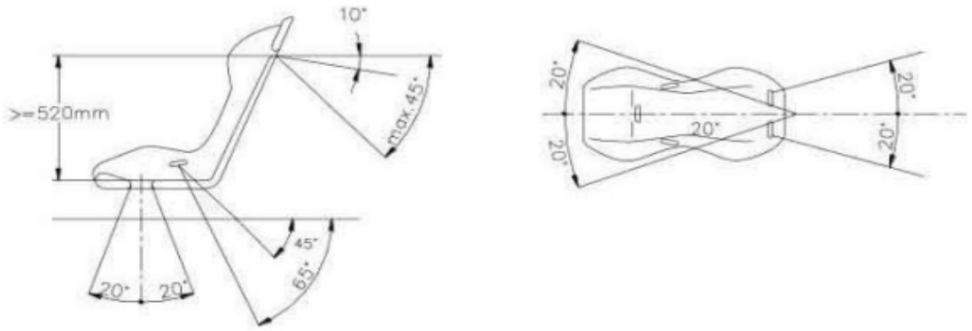
Power Stage Extra pontok:

Az MRC 2026-os szezonjától kezdődően bevezetésre kerül a Power Stage. Az utolsó megtartott gyorsasági szakaszon futott időeredmények alapján Abszolút értékelésben , valamint kategória és kupa értékelésben is *(kivéve Co-Driver Ladys Trophy)* a gyorsasági szakaszon első időt futott versenyzőpárosok + 1 pontot szereznek a kupasorozat ponttáblázatába. 1,5x -es szorzójú verseny esetében a Power Stage pontok nem rendelkeznek szorzóval.

MRC KUPASOROZAT ÉV VÉGI ÉRTÉKELÉSE:

- Az MRC 2026 év végi értékelésében azok a versenyző párosoknak a megszerzett pontszáma számít bele, akik legalább ~~*3 versenyen*~~ 1 versenyen rajthoz álltak.
- Pontegyenlőség esetén először azt vesszük figyelembe ki az, aki kevesebb versenyből szerezte az adott pontszámot.
- Ha továbbra is fennáll a pontegyenlőség akkor a részt vett versenyek össztávját összeadva, aki hosszabb távon szerezte a pontokat az szerzi meg az elsőbbséget.

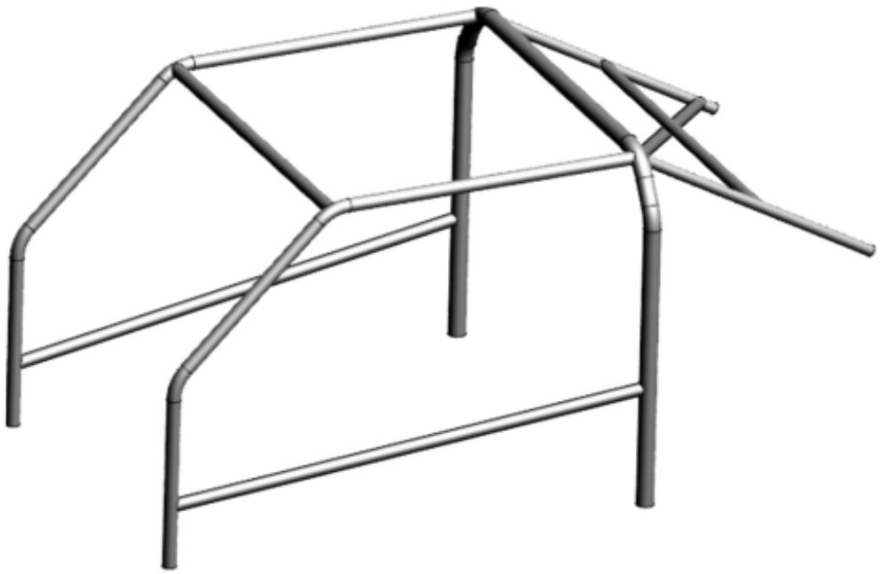
1. számú melléklet (Biztonsági öv rögzítése):



- A biztonsági heveder, a gyári rögzítési pontokhoz szerelhető.
- A vállpántoknak hátra és lefelé kell irányulniuk, oly módon, hogy az irány ne zárjon be 45°-nál nagyobb szöget az üléstámlán kialakított öv átvezetési pont felső vízszintes síkjával, azonban ajánlott, hogy ez a szög ne haladja meg a 10°-ot.
- Az ülés középvonalához viszonyított legnagyobb szög 20° lehet akár széttartó, akár összetartó módon (vállöveket egymással keresztezve az első ülés középvonalához viszonyítva szimmetrikusan is fel lehet szerelni).
- Amennyiben lehetséges, a gyártó által eredetileg a C oszlopra szerelt rögzítési pontot kell alkalmazni. Olyan rögzítési pontok, amelyek a vízszintes síkkal nagyobb szöget zárnak be, nem készíthetők.
- Ebben az esetben vállöveket a hátsó ülés öveinek eredeti, gyári rögzítési pontjaihoz is fel lehet szerelni.
- Keresztirányú és láb közötti pántok nem haladhatnak át az ülés szélein, hanem keresztül kell haladniuk az ülésen annak érdekében, hogy a medence körüli részt a lehető legnagyobb felülettel takarják be és védjék.
- A keresztirányú öveknek szorosan simulniuk kell a medencecsont és a comb felső része közötti részhez, semmilyen körülmények között nem viselhetők a hasi részen.
- Ügyelni kell arra, hogy az övek éles szélekhez való súrlódás közben ne sérüljenek meg.
- Amennyiben a sorozatgyártású rögzítési pontokra a váll- és/vagy láb közötti pántok rögzítése nem lehetséges, új rögzítési pontokat kell kialakítani a karosszérián vagy az alvázon; a vállpántok esetében ezeket a hátsó kerekek középvonalához a lehető legközelebb kell elhelyezni.
- A vállpántok rögzíthetők a biztonsági bukóketrechez vagy annak egy megerősítő csövéhez hurok (fül, gyűrű) segítségével, rögzíthetők ezen kívül a hátsó övek felső rögzítési pontjaihoz, vagy egy, a bukóketrec hátsó merevítőihez hegesztett keresztirányú erősítő elemhez is vagy a keresztirányú merevítő csőre.

2. számú melléklet (Minimum bukóketrec):

A minimum bukóketrecnek az alábbi módon kell kinéznie:



Új bukóketrec gyártása esetén erősen ajánlott az aktuális FIA - MNASZ szabályoknak megfelelő, gyártó által gyártott bukóketrec beépítése.

A bukóketrec alapszerkezetének meg kell felelnie az alábbi ábrák egyikének:



1 főbukócső
1 mellső bukócső
2 hosszanti merevítő
2 hátsó megtámasztás

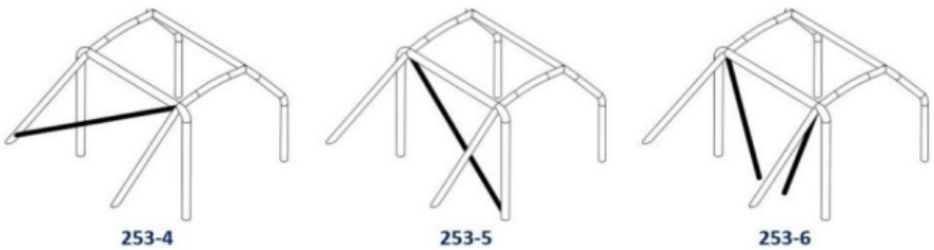


2 oldalsó bukócső
2 keresztmerevítő
2 hátsó megtámasztás



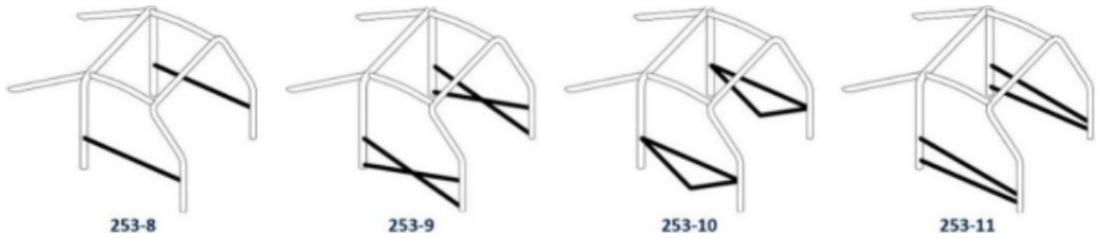
1 főbukócső
2 oldalsó félbukócső
1 keresztirányú merevítő
2 hátsó megtámasztás

Az alapszerkezetet ki kell egészíteni egy átlóval, ami az alábbi ábrák egyikének megfelel. Az átló iránya a 253-4 vagy 253-5 ábra esetében megfordítható (ábrák forrása: FIA 2016 J 253):



253-4 253-5 253-6

Az alapszerkezetet ki kell egészíteni mindkét oldalon az alábbi ábrák egyikének megfelelő oldalvédelemmel:



A bukóketrec talpalási pontjainál a karosszéria padlólemezét meg kell erősíteni egy a karosszériához hegesztett minimum 3 mm vastag acéllemezzel. A lemez és a karosszéria között minimum 120 cm² kontakt felületet kell kialakítani a fő bukócső és az oldalsó fél-, vagy mellső bukócső talpainál, és 60cm² kontakt felületet a hátsó megtámasztások talpainál.

A bukócsövek ajánlott anyaga és minimum méretei:

- Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukicótól függően **45 mm x 2,5 mm vagy 50 mm x 2,0 mm**
- Oldalsó fél-bukócső és a bukóketrec egyéb elemei **38 mm x 2.5 mm vagy 40 mm x 2.0 mm**
- A hegesztéseket a csövek teljes kerülete mentén az elérhető legjobb kivitelezési minőségben kell elvégezni.
- **Ajánlott a varratmentes acélcső használata!**

BUKÓCSŐ KIZÁRÓLAG KÖR KERESZTMETSZETŰ CSŐBŐL KÉSZÜLHET!

3.számú melléklet (Versenynaptár tervezet):

Dátum	Helyszín	Talaj	Pontozás
2026.03.21-22.	**Egerszalók - Verpelét**	Aszfalt	Normál szorzó
2026.05.16-17.	**Sajókaza - Felsőnyárád**	Aszfalt	Normál szorzó
2026.06.13-14.	**Viszló - Antal-major**	Aszfalt	Normál szorzó
2026.07.??.	**Bózsva - Kishuta**	Vegyes	Normál szorzó
2026.09.11-13.	**RealXtreme Rally Show**	Murva	1,5x szorzó
2026.10.10-11.	**Ládbesenyő - Abod**	Aszfalt	Normál szorzó

A szervezők az esetleges változás jogát fenntartják.

Sikeres felkészülést és eredményes 2026-os verseny szezont kíván mindenkinek az MRC 2026 Szervező bizottsága.