POWERED BY:

SunPro+ Napenergia

napelem | műanyag nyílászáró | klíma

RealXtreme 2025 RALLY SHOW

2025.SZEPTEMBER 19-21.

FireBlade Autósport Sportegyesület

andrew motorsport



Versenykiírás

SunPro+ Napenergia

napelem | műanyag nyílászáró | klíma

Versenykiírás

1. A verseny neve;

RealXtreme Rally Show *MNASZ Engedélyszáma:* ***K-0717/2025***

2. A verseny jellege;

gokart ☐, gyorsasági (körpályás) ☐, gyorsasági (hegyi felfutó) ☐,
off-road☐ rallye **X**, szlalom ☐,
terep-rally ☐, drag ☐, drift ☐,

3. A verseny időpontja;

2025. Szeptember 19-21.

4. A szervező jogi személy neve, címe, adószáma, email címe;

Szervező: **FireBlade SE**
Cím: **3721 Felsőnyárád József Attila utca 23.**
Adószám: **19353409-2-05**
E-mail: **firebladeautosport@gmail.com**

5. A szervező bizottság vezetőjének neve, elérhetőségei;

Név:	*Telefonszám:*	*E-mail:*
Kovács Krisztián	**06706020577**	**firebladeautosport@gmail.com**

6. A verseny biztonságáért felelős szervezet neve, címe;

Rendező: **Draba Security Kft.**
Cím: **1163 Budapest, Veres Péter út 51.**
Adószám: **32427332-2-42**

7. A verseny biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége

Név:	*Telefonszám:*	*E-mail:*
Tóth Péter	**06309944012**	**kisbudha82@gmail.com**

8. A verseny vezető tisztségviselőinek neve, elérhetősége;

	Név:	*Elérhetőség:*
Szervezőbizottság tagjai:	**Bukulya István,** **Kovács Krisztián**	06706215996 06706020577
Versenyigazgató:	**Juhász István**	06306889625
Biztonsági vezető:	**Tóth Péter**	06309944012
Időmérés és kiértékelés vezetője:	**Hegedűs Csaba**	06303656946
Technikai átvétel vezetője:	**Mátrai György**	06309837039
Versenyorvos:	**OMSZ**	112
Technikai mentés vezetője:	**Halmaji Benjamin**	06306352083

9. A verseny pontos helyszíne;

9.1 A gyorsasági szakasz helyszíne:

Magyarország, Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegye
Muhi külterület. RealXtreme Víziparadicsom

9.2 A gyorsasági szakasz útburkolata

A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100%-ban murva burkolatú.

10. A verseny távja;

RALLY SHOW VERSENYZŐI RÉSZÉRE:	
1x Xtreme Masterline	4,45 km
5x Xtreme Mini	3,33 km
Összesen: 21,08 km	

MINI RACING CHALLENGE VERSENYZŐI RÉSZÉRE:	
5x Xtreme Mini	3,33 km
Összesen: 16,65 km	

11. A verseny időbeosztása;

2025.09.19. Péntek		
Időpont		**Helyszín:**
14:00 – 20:00	Versenyiroda Nyitvatartása	RealXtreme Vízi Paradicsom - Muhi
14:30 – 19:00	Adminisztratív átvétel RallyShow	
14:30 – 19:00	Technikai átvétel RallyShow	
15:00 – 19:00	Pályabejárás	
19:00 – 19:15	Versenyzői eligazítás RallyShow	Szervizpark
20:00	Szombati rajtidős lista közzététele	Online hirdetőtábla
2025.09.20.Szombat		
Időpont		**Helyszín:**
08:00 – 19:00	Versenyiroda Nyitvatartása	RealXtreme Vízi Paradicsom - Muhi
08:30 – 10:30	Adminisztratív átvétel MRC	
09:00 – 11:00	Technikai átvétel MRC	
08:30 – 12:00	Pályabejárás	
12:00 – 12:15	Versenyzői eligazítás MRC	Szervizpark
14:00 – 18:00	**GY1 Xtreme Masterline**	**RealXtreme Vízi Paradicsom - Muhi**
18:15	Vasárnapi rajidős lista közzététele	Online hirdetőtábla
2025.09.21.Vasárnap		
Időpont		**Helyszín:**
07:00 – 19:00	Versenyiroda Nyitvatartása	RealXtreme Vízi Paradicsom - Muhi
07:30 –	GY1 Xtreme Mini (MRC)	
09:00 –	GY2 Xtreme Mini (RallyShow)	
19:00 – 20:00	Díjkiosztó	

12. Adminisztratív és technikai átvétel;

12.1 Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Helye:	*Ideje:*		*GPS Koordináta:*
RealXtreme Vízi Paradicsom – Muhi külterület	**2025.09.19. Péntek**	**14:30 – 19:00**	47.979328, 20.906200
	2025.09.20. Szombat	**08:30 – 10:30**	

12.2 Adminisztratív átvételen bemutatandó dokumentumok:

	Vezető versenyző:	Navigátor:
Érvényes B kategóriás jogosítvány:	X	X
Nevezési díj megfizetésének igazolása:	X	X
Külföldi versenyzőknek E111 (Uniós Tajkártya)	X	X

Az adminisztratív átvételen mind a két versenyzőnek kötelező a részvétel!

12.3 Gépátvétel helye és ideje:

Helye:	*Ideje:*		*GPS Koordináta:*
RealXtreme Vízi Paradicsom – Muhi külterület	**2025.09.19. Péntek**	**14:30 – 19:00**	47.979328, 20.906200
	2025.09.20. Szombat	**09:00 – 11:00**	

12.4 Gépátvételen bemutatandó felszerelések:

- 1 db minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló ponyvát
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsákot
- Megfelelő kategória besorolás
- 1 db működőképes tűzoltókészülék, amelynek a verseny egész ideje alatt a szervizhelyen kell lennie
- 1 db elsősegély doboz
- 1 db elakadásjelző háromszög
- 1 db A3 méretű SOS/OK tábla
- A versenyzők ruházata, és biztonsági felszerelései (sisak, ruházat, cipő stb.)

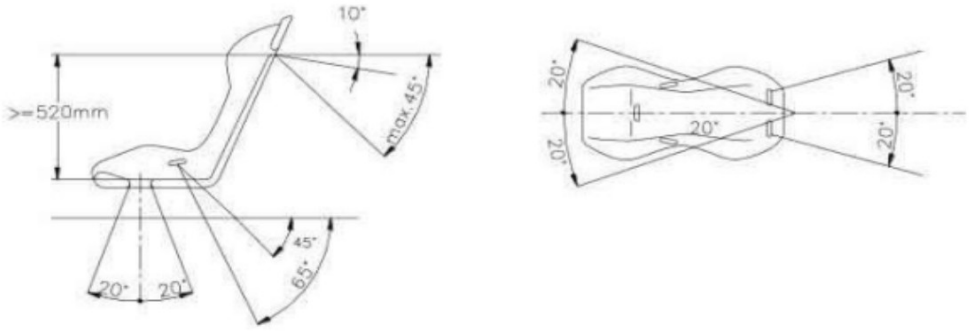
12.4 Kötelező technikai előírások a versenyautókra vonatkozóan:

Minden versenyautóba a bukócső KÖTELEZŐ! Érvényes műszaki vizsga, forgalmi engedély a versenyeken való részvételhez nem szükséges!

<u>BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:</u>

Ülések, övek:

- Minimum 4 pontos biztonsági öv kötelező, amit vagy a karosszériához, vagy a bukócsőhöz kell rögzíteni, minimum 10.9 szakítószilárdságú acélcsavarral. (Ajánlott a lejárt homológ biztonsági öv!)



- Amennyiben a biztonsági öv HANS kompatibilis (vállrésznél el vékonyított), csak HANS használatával engedélyezett. A biztonsági heveder, a gyári rögzítési pontokhoz szerelhető.
- A vállpántoknak hátra és lefelé kell irányulniuk, oly módon, hogy az irány ne zárjon be 45°-nál nagyobb szöget az üléstámlán kialakított öv átvezetési pont felső vízszintes síkjával, azonban ajánlott, hogy ez a szög ne haladja meg a 10°-ot.
- Az ülés középvonalához viszonyított legnagyobb szög 20° lehet akár széttartó, akár összetartó módon (vállöveket egymással keresztezve az első ülés középvonalához viszonyítva szimmetrikusan is fel lehet szerelni).
- Amennyiben lehetséges, a gyártó által eredetileg a C oszlopra szerelt rögzítési pontot kell alkalmazni. Olyan rögzítési pontok, amelyek a vízszintes síkkal nagyobb szöget zárnak be, nem készíthetők.
- Ebben az esetben vállöveket a hátsó ülés öveinek eredeti, gyári rögzítési pontjaihoz is fel lehet szerelni.
- Keresztirányú és láb közötti pántok nem haladhatnak át az ülés szélein, hanem keresztül kell haladniuk az ülésen annak érdekében, hogy a medence körüli részt a lehető legnagyobb felülettel takarják be és védjék.
- A keresztirányú öveknek szorosan simulniuk kell a medencecsont és a comb felső része közötti részhez, semmilyen körülmények között nem viselhetők a hasi részen.
- Ügyelni kell arra, hogy az övek éles szélekhez való súrlódás közben ne sérüljenek meg.
- Amennyiben a sorozatgyártású rögzítési pontokra a váll- és/vagy láb közötti pántok rögzítése nem lehetséges, új rögzítési pontokat kell kialakítani a karosszérián vagy az alvázon; a vállpántok esetében ezeket a hátsó kerekek középvonalához a lehető legközelebb kell elhelyezni.
- A vállpántok rögzíthetők a biztonsági bukóketrechez vagy annak egy megerősítő csövéhez hurok (fül, gyűrű) segítségével, rögzíthetők ezen kívül a hátsó övek felső rögzítési pontjaihoz, vagy egy, a bukóketrec hátsó merevítőihez hegesztett keresztirányú erősítő elemhez is vagy a keresztirányú merevítő csőre.
- Tilos a biztonsági öveket az üléshez, vagy annak tartójához rögzíteni!
- Csak fix kagyló ülés engedélyezett, ami nem lehet eltörve, eldeformálódva, a merev szivacsozásnak kifogástalan állapotúnak kell lennie! Az ülést minimum 4 ponton 10.9 szakítószilárdságú acélcsavarral kell rögzíteni a karosszériához. (Ajánlott a homológ, vagy a maximum 10 éve lejárt homológ kompozit vázú ülés!)

Bukócsövek:

- Elfogadott a technikailag és minőségileg kivitelezett, kifogástalan állapotú bukócső. (Ajánlott a bukócső védő szivacsok használata!)
- Főkapu cső minimum átmérője 45mm (ERŐSEN AJÁNLOTT!!!)

A minimum bukóketrecnek az alábbi módon kell kinéznie:



A bukóketrec alapszerkezetének meg kell felelnie az alábbi ábrák egyikének:



1 főbukócső
1 mellső bukócső
2 hosszanti merevítő
2 hátsó megtámasztás

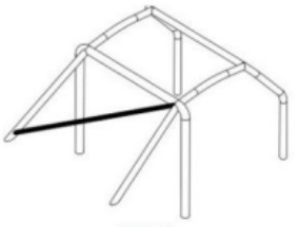


2 oldalsó bukócső
2 keresztmerevítő
2 hátsó megtámasztás

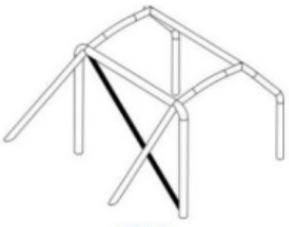


1 főbukócső
2 oldalsó félbukócső
1 keresztirányú merevítő
2 hátsó megtámasztás

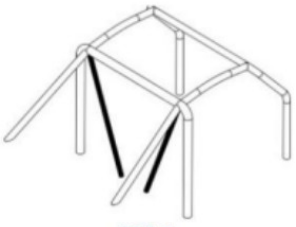
Az alapszerkezetet ki kell egészíteni egy átlóval, ami az alábbi ábrák egyikének megfelel. Az átló iránya a 253-4 vagy 253-5 ábra esetében megfordítható (ábrák forrása: FIA 2016 J 253):



253-4

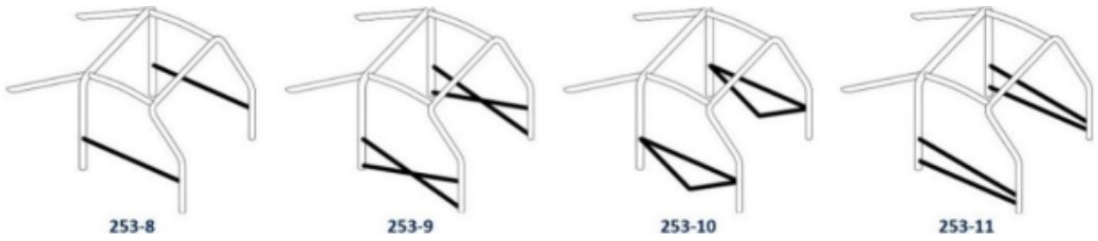


253-5



253-6

Az alapszerkezetet ki kell egészíteni mindkét oldalon az alábbi ábrák egyikének megfelelő oldalvédelemmel:



A bukóketrec talpalási pontjainál a karosszéria padlólemezét meg kell erősíteni egy a karosszériához hegesztett minimum 3 mm vastag acéllemezzel. A lemez és a karosszéria között minimum 120 cm² kontakt felületet kell kialakítani a fő bukócső és az oldalsó fél-, vagy mellső bukócső talpainál, és 60cm² kontakt felületet a hátsó megtámasztások talpainál.

A bukócsövek ajánlott anyaga és minimum méretei:

Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukicótól függően **45 mm x 2,5 mm vagy 50 mm x 2,0 mm**
Oldalsó fél-bukócső és a bukóketrec egyéb elemei **38 mm x 2.5 mm vagy 40 mm x 2.0 mm**
A hegesztéseket a csövek teljes kerülete mentén az elérhető legjobb kivitelezési minőségben kell elvégezni. **Ajánlott a varratmentes acélcső használata!**

BUKÓCSŐ KIZÁRÓLAG KÖR KERESZTMETSZETŰ CSŐBŐL KÉSZÜLHET!

Belső és külső biztonsági rendszerek:

- Belső áramtalanító kötelező! Működőképes állapotban.
- Kötelező 1 db 4 kg-os, vagy 2 db 2 kg-os **érvényes címkéjű** kézi tűzoltó készülék, amely 2 db fémpánttal és békazárral megfelelően van rögzítve a karosszériához, valamint a sofőr és a navigátor is 1 mozdulattal tudja oldani a rögzítést.
- A motorháztető és csomagtér ajtó kívülről történő nyitását biztosítani kell gyors zárakkal.
- Az oldalablakok berobbanás ellen védő fóliával történő ellátása erősen ajánlott!
- Kötelező minimum 1 db övvágó. **Ennek akkor is könnyen hozzáférhetőknek kell lennie a sofőr és a navigátor számára, amikor bekapcsolt övvel ülnek az ülésben. (Ajánlott 2 db övvágó elhelyezése.)**
- Az első ablakoknak szerszám nélkül eltávolíthatóaknak kell lennie, abban az esetben ha a gyári oldalablakok polikarbonátra cserélődnek.
- **Az akkumulátornak fix rögzítésűnek kell lennie. A pozitív csatlakozó sarut kötelező leszigetelni!**

Ruházati előírások:

	Hobbi:	Lejárt homológ:	Homológ:
Overál:	Kötelező		Ajánlott
Bukósisak:		Kötelező	Ajánlott
Aláöltöző:		Kötelező	Ajánlott
Cipő:	Kötelező		Ajánlott
Kesztyű:			Ajánlott
FHR Hans			Ajánlott

13. A versenyzésben kiírt autó kategóriák;

13.1. A Rally Show értékelés kategóriái:

SW1 Kategória:	WRC, R5/Rally2, S2000, RX Supercar, N5, NR4
SW2 Kategória:	Rally3, N4, R4, A8, RGT , továbbá minden olyan versenygépjármű, aminek motorja meghaladja a 2.000 ccm hengerűrtartalmat, valamint minden olyan versenygépjármű ami 4wd hajtással és/vagy turbófeltöltővel, kompresszorral rendelkezik.
SW3 Kategória:	R2/Rally4, RC4, R3, A7, S1600, továbbá minden olyan versenygépjármű ami nem rendelkezik turbófeltöltővel és a motorja hengerűrtartalma 1.600 – 2.000 ccm közötti.
SW4 Kategória:	R1/Rally5 , A6, Kit-car 1.400 – 1.600, N3, továbbá minden olyan versenygépjármű ami nem rendelkezik turbófeltöltővel és a motorja hengerűrtartalma 1.400 – 1.600 ccm közötti.
SW5 Kategória:	A5, Kit-Car 1.400 ccm alatt, továbbá minden olyan versenygépjármű ami nem rendelkezik turbófeltöltővel és a motorja hengerűrtartalma 1.400 ccm alatti.
SW6 Kategória:	*Terep rally versenyjárművek, SBS, Buggy, Crosscar*

SW1, SW2, SW6 Kategóriába sorolandó versenyautóval kizárólag olyan versenyzőpáros nevezését fogadja el a szervező, akik megfelelő versenyzői múlttal és/vagy nevezni kívánt versenygépjárműhöz megfelelő Licensszel rendelkeznek!

13.2. Az MRC értékelés kategóriái:

M1 Kategória:	0 – 1.000 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
M2 Kategória:	1.001 – 1.400 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
M3 Kategória:	1.401 – 1.600 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
M4 Kategória:	1.601 – 2.000 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
M5 Kategória:	2.001 ccm felett , 4WD , Turbófeltöltő
Just4Fun kategória	Minden olyan versenyző, aki nem rendelkezik 2025-re kiadott MNASZ licencel, és nem szeretne részt venni az MRC 2025 értékelésében. A Just4Fun kategóriában nincs időmérés, sem pedig versenyek végi díjazás.
BMW Kupa:	Versenykiírás 2. számú kiegészítő melléklet alapján.
Lada A 1.6 Kupa:	Versenykiírás 2. számú kiegészítő melléklet alapján.
Glasstone Motorsport Junior Kupa:	Versenykiírás 2. számú kiegészítő melléklet alapján.
North Racing Senior Kupa:	Versenykiírás 2. számú kiegészítő melléklet alapján.
Szabó Suzuki Kupa:	Versenykiírás 2. számú kiegészítő melléklet alapján.

14. A versenyen elfogadható autók minimális technikai és biztonsági előírásai;

Jelen versenykiírás 12.4 pontjában meghatározottak alapján
A gépkocsik versenyen történő indulási jogával **a vezető technikai ellenőr Mátrai György rendelkezik.**

15. A versenyen résztvevő versenyzők indulási feltételei:

- **A versenyen a nevezők számát 70 versenyzőpárosban maximalizálja a szervező bizottság.**
- A versenyen olyan személyek vehetnek részt nevezőként, akik **18.életévüket betöltötték és érvényes „B" kategóriás jogosítvánnyal rendelkeznek**.
- **A verseny teljes ideje alatt érvényes járművezetői engedélyt be kell mutatni az adminisztratív átvételen.**
- A szervező jelen kiírás megváltoztatásának jogát a verseny kezdetéig fenntartja.
- Változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasításban tájékoztatja.
- **A résztvevők a nevezéssel alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak.**
- **A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik.**
- A verseny ideje alatt a gépjárműben csak azon versenyzők tartózkodhatnak, akikre a nevezést leadták, valamint a biztosítást megkötötték.

16. A versenyen résztvevők nevezési eljárása;

- A versenyre csak online nevezési lap kitöltésével lehet nevezni!
- Nevezés kezdete: **2025.09.09. Kedd – 19:00 óra**
- Online nevezési felület: **https://hegcsitiming.hu/nevezesi-lap/**
- Nevezési díjak:

	Rendezői reklámmal:
RallyShow értékelésben résztvevők:	86.300 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
MRC értékelésben résztvevők:	66.300 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Előfutók:	66.300 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)

* Előfutók korlátozott számban vehetnek részt a rendezvényen. Nevezés előtt kérjük egyeztessetek a verseny szervezőjével!

A nevezési díj rendezése utalással történik.

Kedvezményezett: FireBlade SE
Bankszámlaszám: Erste Bank - 11600006-00000001-97015041

Közleménybe kérjük feltüntetni: versenyző neve , autó gyártmánya és típusa!
NEVEZÉSI ÉS UTALÁSI HATÁRIDŐ:

FIGYELEM!!! AZ ONLINE FELÜLETEN BEKÜLDÖTT, ÉS SIKERESKÉNT VISSZAIGAZOLT NEVEZÉS, CSAK AKKOR TEKINTHETŐ VÉGLEGESNEK, HA A NEVEZÉSI ZÁRLATOT KÖVETŐEN A SZERVEZŐ AZ ELFOGADOTT NEVEZÉSEK LISTÁJÁN SZEREPELTETI!

A felső nevezői limitet 70 nevezésben maximálja a szervező bizottság.

Helyszíni nevezés leadására lehetőség nincs!

17. A versenyközpont (versenyiroda) helye, működési ideje, vezetője;

Dátum:	Helyszín:	Nyitvatartási idő:
2025.09.19. Péntek	**RealXtreme Víziparadicsom Muhi külterület**	14:00 – 20:00
2025.09.20. Szombat		08:00 – 19:00
2025.09.21. Vasárnap		07:00 - 20:00

A versenyiroda vezetője: Kovács-Farkas Mária (Tel.:06706084767) (E-mail.: infofireblade@gmail.com)

18. Értékelés;

A Rally Show értékelésbe minden nevezett versenyzőpáros összesített ideje beletartozik az abszolút és kategória bontás szerinti értékelésbe.

Az MRC Abszolút értékelésbe csak azon versenyzők értékelhetőek, akik a 2025-ös évben nem rendelkeznek MNASZ ORB, ORC, Rally2, Historic vezetői licenccel. Az N, NN, S licenccel rendelkező versenyzők a ccm lebontás szerinti kategóriába nevezhetnek, illetve részt vehetnek az értékelésbe, továbbá bajnoki pontot is szerezhetnek.

A versenyek végén az alábbi eredmények részesülnek serleg díjazásban:

- RS Abszolút 1.-3.hely versenyzőpárosai
- MRC Abszolút 1.-3.hely versenyzőpárosai
- RS Kategóriák 1.-3.hely versenyzőpárosai
- MRC Kategóriák 1.-3.hely versenyzőpárosai
- MRC Kupa értékelések 1.-3.hely versenyzőpárosai

A Mini Racing Challenge kupasorozatban szerezhető bajnoki pontokról az MRC 2025 Alapkiírása rendelkezik bővebben.

19. A hivatalos hirdetőtábla helye;



A RealXtreme Rally Show hivatalos hirdetőtáblája a Sportity alkalmazásban kerül kialakításra. A rendezvényről minden fontos és hivatalos dokumentum itt lesz elérhető a rendezvény folyamán. A Sportity alkalmazás díjmentesen letölthet az App Store és a Google Play áruházakból.

20. Büntetések;

Lassító rombolás:

- A gyorsasági szakaszon a szervező mesterségesen épített gumi vagy szalmabála lassítókat alkalmaz.
- A lassító elemek felborításáért, alaprajzából való kimozdításáért 10 másodperc időbüntetés jár.
- A lassító elem rossz oldalról történő kikerülése pályatévesztésnek minősül.
- A pályatévesztésért 30 másodperc időbüntetés jár.
- A büntetéseket a lassítók mellett dolgozó ténybírók állapítják meg és jegyzőkönyvezik.
- A kijelölt gyorsasági szakasz részeinek kihagyásáért 3:00:000 perc időbüntetés jár.
- A ténybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.

Stop állomás:

- A gyorsasági szakaszok végén Stop állomás kerül kialakításra.
- A Stop állomáson való megállás kötelező. Onnan tovább hajtani csak az oda beosztott sportbíró utasítására lehetséges.
- A Stop állomáson elmulasztott megállásért első alkalommal 30 másodperc időbüntetés jár, második alkalommal pedig kizárást von maga után.

21. A versennyel kapcsolatos biztosítási információk:

21.1. Egészségügyi biztosítás:

A verseny egészségügyi biztosítását az Országos Mentőszolgálat Szakemberei végzik 1db gépjárművel.

21.2. Technikai mentés biztosítás:

A versenyen a technikai mentést a Rescue 2005 Kft. biztosítja 1 db műszaki mentő gépjárművel.

21.3. Versenyzők baleset és extrém biztosítása, kiegészítő felelősségbiztosítás.

A szervező a versenyzőkre és a versenygépjárművekre kiegészítő kötelező biztosítást, valamint extrém biztosítást köt, mely a verseny teljes ideje alatt érvényes. A biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza.

A kiegészítő kötelező biztosítás, az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen kerül megkötésre, a Groupama Garancia Biztosító Zrt.-nél.

22. Egyéb rendelkezések:

22.1.Reklámok és rajtszámok:

- A szervező kötelező reklámok viselését írhatja elő.
- A rajtszámokat a szervező biztosítja, átvenni az erre kijelölt helyen és időben lehet, a két oldalajtóra kell kihelyezni.
- A rajtszámok s z e r v e z ő i engedély nélküli megvágása, máshova történő felhelyezése a nevező kizárását eredményezheti.

22.2.Szervizpark foglalás:

- A szervizpark a létesítményen belül kerül kialakításra.
- A szerviz terület foglalása egyénileg történik.
- Egy szervizterület mérete 12 méter x 6 méter. Ettől nagyobb szervizterület elfoglalásra csak a szervező külön engedélyével van lehetőség
- Szervizterületen KÖTELEZŐ versenyzőnként 1 db minimum 5 x 3m olaj és üzemanyag álló ponyva, 1db minimum 120 literes szemetes zsák, valamint egy darab minimum 6 kg-os kézi tűzoltókészülék, amit az átvételekkor a szervező ellenőrizni fog.
- A verseny végén a szervizterületről mindenki kötelessége a saját szemetét elvinni. Aki a szabályt megszegi, következő versenyre való nevezése elutasításra kerül!

22.3.Lebonyolítás:

Szombati versenynap:

- Ezen a versenynapon 1 gyorsasági szakasz kerül lebonyolításra.
- A szombati Xtreme Masterline elnevezésű gyorsasági szakaszon csak a Rally Show mezőnyének nevezői vesznek részt.
- A kijelölt gyorsasági szakaszt a versenyzők egyenként teljesítik. (Egyszerre egy autó van a pályán)
- Rajtoltatás akkor történik, ha a szakaszt teljesítő versenyzőpáros a Stop zónába megáll.
- A rajtoltatás csökkenő rajtszám szerint történik.

Vasárnapi versenynap:

- Ezen a versenynapon az Xtreme Mini elnevezésű gyorsasági szakaszt teljesíti majd először az MRC majd a Rally Show mezőnye felváltva, egy irányba, összesen 5 alkalommal.

A két mezőny között a szervezők átjárhatóságot biztosítanak! Az a versenyző, aki az MRC kupasorozatban szerepel a szezon többi versenyén, lehetőséget kap arra, hogy a RallyShow mezőnyébe nevezve, a vasárnapi gyorsasági szakaszok összesített idejével az MRC Kupasorozatban is értékelésre kerüljön. Ezt az értékelési módot a nevezés leadásakor kell a nevezési lapon megjelölni.

Az értékelés módosítására az adminisztratív átvételt követően már nincs lehetőség!

22.4.Kikötések:

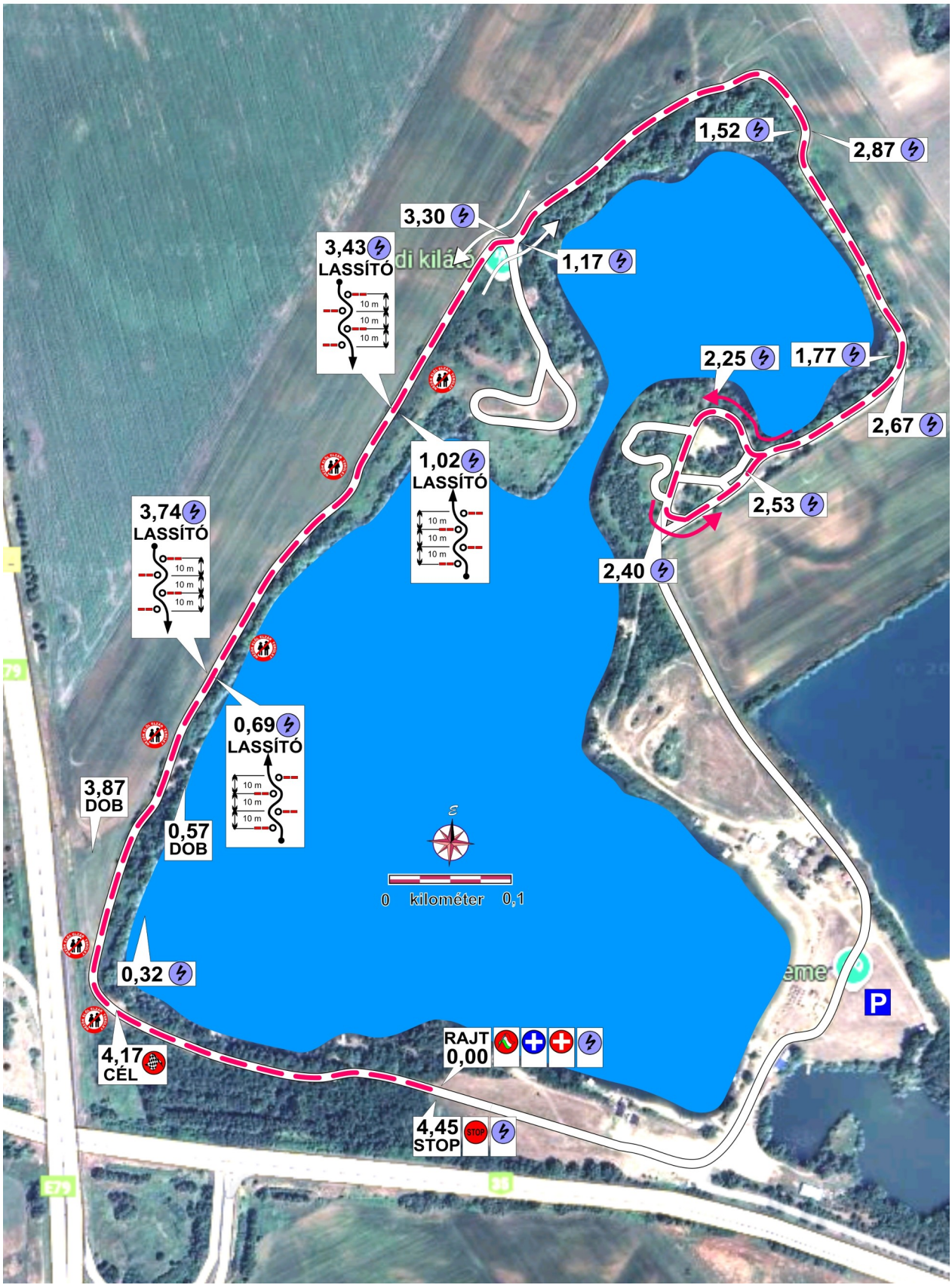
A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A szervező felé, a verseny kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a verseny főrendezőjének a határozata a mérvadó.

Kérünk benneteket, hogy a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében tartsátok be az előírásokat és a meghirdetett időtervet a verseny alatt.

1.számú melléklet:Pályarajzok

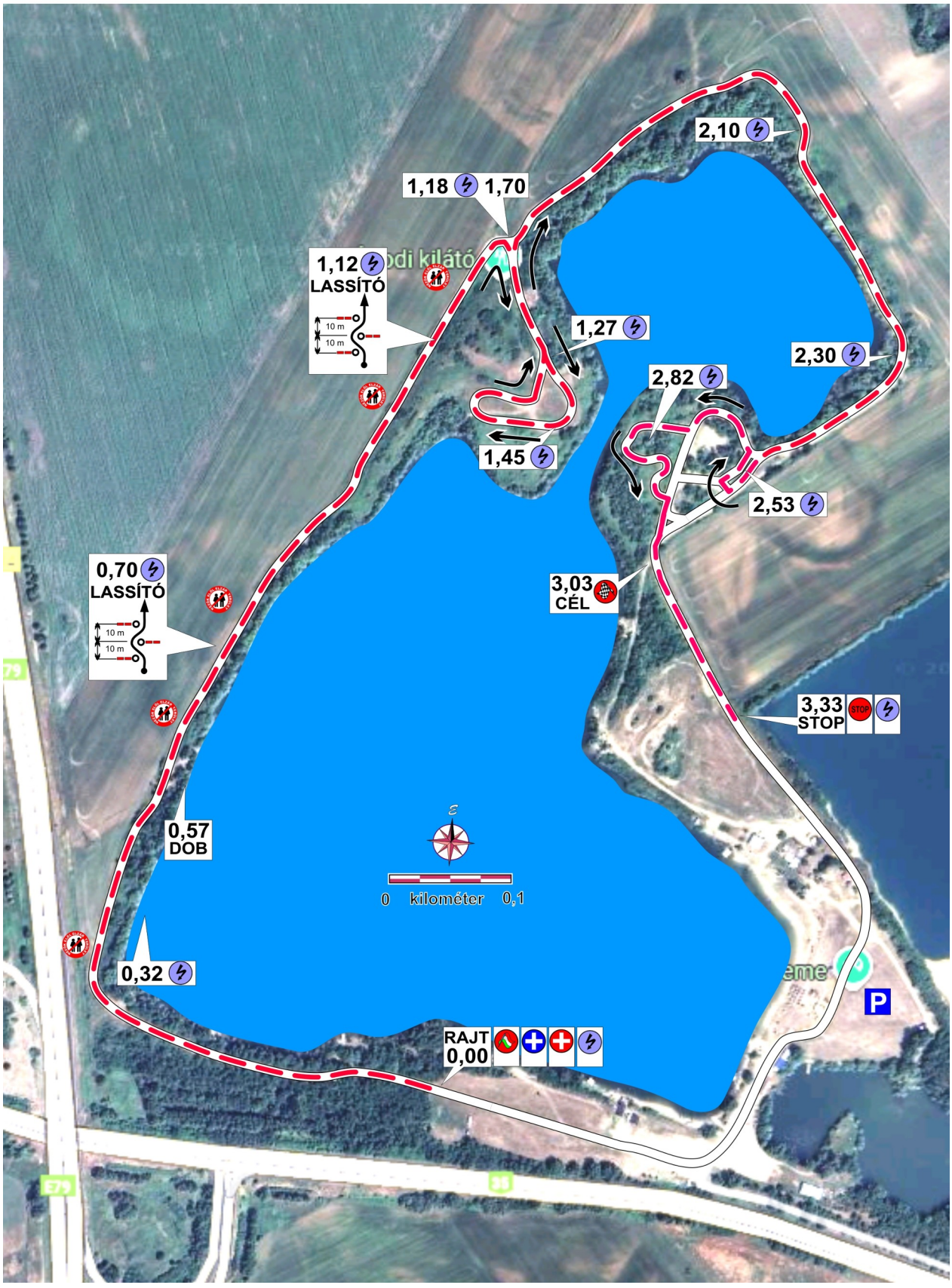
GY 1 Xtreme Masterline

PÁLYABEOSZTÁS



GY 2 - GY 6 Xfreme Mini

PÁLYABEOSZTÁS



2.számú melléklet: Kiírt kupa értékelések előírásai:

Lada A1.6 Kupa:

A Greenplan MRC 2025 versenyein, a "Lada A Kupa" értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes alapkiírásban szereplő technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt a kupasorozat versenyein. Továbbá versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- Karosszéria: kizárólag gyári karosszéria elemek alkalmazhatóak, üvegszálas és egyéb könnyített elemek használata nem engedélyezett.
- Oldalüvegek kizárólag gyáriak lehetnek, polikarbonát/plexi alkalmazása nem engedélyezett.
- Kormánymű: gyári Lada kormánymű.
- Kormányszervó és kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- Nyomatékváltó: csak a "jobbra kint (ötödik helyén) 1-es" egyenes fogazású váltó engedélyezett, annak áttétele eltérhet a homologizációs lapon *(A-5381)* szereplőtől.
- Helyén 1-es váltó használata nem engedélyezett.
- Motor: megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm.
- Csak álló, Lada karburátor használata engedélyezett.
- Fékrendszer: elől kizárólag gyári Lada fékrendszer, hátul gyári dob fékek használata engedélyezett, hidraulikus kézifék használata nem engedélyezett.
- Futómű: homologizációs lap szerint *(A-5381)*.
- Fém szilentek használata engedélyezett.
- Licences versenyzők nem értékelhetőek a kupa értékelésben.

BMW Kupa:

A Greenplan MRC 2025 versenyein, a "BMW Kupa" értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes alapkiírásban szereplő technikai szabályoknak megfelelő, BMW gyártmányú gépkocsival vesznek részt a kupasorozat versenyein. Továbbá versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Csak olyan BMW Motorral szerelt gépjárművek vehetnek részt a kupában, amelynek a hengerűrtartalma nem haladja meg a 3.000 ccm-t.
- Csak H kapcsolású nyomatékváltó használata engedélyezett.
- Üvegszálas karosszéria elemek használata engedélyezett.
- A fékrendszer szabadon módosítható.
- A gyári futómű és lengéscsillapító egységek cserélhetőek, átalakíthatóak.
- Az oldal üvegek és a hátsó szélvédő polikarbonátra cserélhető.
- Licences versenyzők nem értékelhetőek a kupa értékelésben.

Szabó Suzuki Kupa:

A Greenplan MRC 2025 versenyein, a "Szabó Suzuki Kupa" értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes alapkiírásban szereplő technikai szabályoknak megfelelő, Suzuki gyártmányú gépkocsival vesznek részt a kupasorozat versenyein. Továbbá versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Csak olyan Suzuki Motorral szerelt gépjárművek vehetnek részt a kupában, amelynek a hengerűrtartalma nem haladja meg az 1.400 ccm-t.
- Csak H kapcsolású sebességváltó használata engedélyezett.
- Üvegszálas karosszéria elemek használata engedélyezett.
- A fékrendszer szabadon módosítható.
- A gyári futómű és lengéscsillapító egységek cserélhetőek, átalakíthatóak.
- Az oldal üvegek és a hátsó szélvédő polikarbonátra cserélhető.
- Licences versenyzők nem értékelhetőek a kupa értékelésben.

Glasstone Motorsport Junior Kupa:

Minden olyan vezető versenyző jogosult a kupa értékelésben részt venni aki:

- 2025.03.01. napjáig betöltötte a 18.életévét,
- rendelkezik érvényes B Kategóriás jogosítvánnyal,
- 2025.10.31. napjáig nem töltötte be a 25.életévét,
- nem rendelkezik 2025 évben MNASZ Rally Szakági Licencel.

North Racing Senior Kupa:

Minden olyan vezető versenyző jogosult a kupa értékelésben részt venni aki:

- 2025.03.01. napjáig betöltötte a 45.életévét,
- rendelkezik érvényes B Kategóriás jogosítvánnyal,
- nem rendelkezik 2025 évben MNASZ Rally Szakági Licencel.

3.számú melléklet: Pályabejárás időbeosztása:

A pályabejárást csak és kizárólag személygépjárművel lehet végrehajtani! A pályabejárás sebességkorlátozása: 40 km/h maximum. Azon versenyzőpárost, aki a pályabejárás során közlekedésével és magatartásával veszélyeztetni a versenyzőtársait, a szervezőbizottság a rendezvényről kizárással díjazza!

Gyorsasági szakasz:	Időpont a bejárásra:	Mezőny:
Xtreme Masterline	Kezdete: 2025.09.19. 15:00 óra	RallyShow
	Vége: 2025.09.19. 19:00 óra	

Mivel az Xtreme Masterline elnevezésű gyorsasági szakasz kétirányú, ezért a bejárás során számítani kell szembejövő forgalomra!

Gyorsasági szakasz:	Időpont a bejárásra:	Mezőny:
Xtreme Mini	Kezdete: 2025.09.20. 08:30 óra	RallyShow , MRC
	Vége: 2025.09.20. 12:00 óra	

Mivel az Xtreme Mini elnevezésű gyorsasági szakasz 50 méteres távolságon kétirányú, a bejárás során számítani kell szembejövő forgalomra!