BSSW Visonta - 2025

MÁTRA SZLALOM KUPA

MNASZ 2024 Országos Szlalom Bajnokság

HRT Hegyi Race Technology www.autoszalom.hu



Versenykiírás Tervezet

FIGYELEM!

A versenypálya üzemeltetője megtilt mindenféle csúszkálást, driftelés a rendezvény ideje alatt.
Kérjük ha ezt nem tudod betartani NE NEVEZZ a rendezvényre, mert az részvételi szándékod el lesz utasítva!

1. A verseny neve;

Mátra Szlalom Kupa 2025 *MNASZ Engedélyszáma:*

2. A verseny értékelése;

Magyar Szlalom Bajnokság 2025 – 3.forduló
Kelet Szlalom Kupa 2025 – 3.forduló

3. A verseny időpontja;

2025.június 15. Vasárnap

4. A szervező jogi személy neve, címe, adószáma, email címe;

Szervező: **FireBlade SE**
Cím: **3721 Felsőnyárád József Attila utca 23.**
Adószám: **19353409-2-05**
E-mail: **firebladeautosport@gmail.com**

5. A szervező bizottság vezetőjének neve, elérhetőségei;

Név:	*Telefonszám:*	*E-mail:*
Kovács Krisztián	**06706020577**	**firebladeautosport@gmail.com**

7. A verseny biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége (e-mail, mobiltelefon);

Név:	*Telefonszám:*	*E-mail:*
Tóth Péter	**06309944012**	

8. A verseny vezető tisztségviselőinek neve, elérhetősége;

	Név:	*Elérhetőség:*
Szervezőbizottság tagjai:	**Bukulya István,** **Kovács Krisztián**	06706215996 06706020577
Versenyigazgató:	**Molnár László**	06703610415
MNASZ Felügyelő:	**Demeter Magdolna**	06302992767
Biztonsági vezető:	**Tóth Péter**	06309944012
Pályabírók vezetője:	**Hegedűs Csaba**	06303656946
Időmérés és kiértékelés vezetője:	**Hegedűs Csaba**	06303656946
Technikai átvétel vezetője:	**Tóth Ferenc**	06302793536
Technikai ellenőr:	**Mátrai György,** **Ágó Béla**	06309837039
Versenyorvos:	**OMSZ**	
Technikai mentés vezetője:	**Halmay Benjamin**	06300895578

9. A verseny pontos helyszíne;

9.1 A versenypálya helyszíne:

BSSW Visonta - Versenypálya

9.2 A versenypálya útburkolata

A versenypálya útburkolata: 100%-ban aszfalt burkolatú.

10. A verseny távja;

3x1600 méter, Összesen: 4,8 km. A verseny 3 futamból + 1 értékelésen kívüli edzőfutamból áll.

11. A verseny időbeosztása;

2025.06.15. Vasárnap

06:00 -	Kapunyitás	(Helye: BSSW Visonta)
07:00 -	Versenyiroda Nyitása	(Helye: BSSW Visonta Főépület)
07:00 – 09:30	Adminisztratív és Gépátvétel	(Helye: BSSW Visonta Főépület)
08:00 – 09:30	Pályabejárás gyalogosan	(Helye: BSSW Visonta Versenypálya)
09:40 - 09:50	Versenyzői eligazítás,	(Helye: BSSW Visonta Szervizpark)
10:00 – 11:30	**Edző futam (értékelésen kívül)**	
11:30 -	**1.futam rajt**	
~ 17:00	Díjkiosztó	(Helye: BSSW Visonta Főépület előtt)

12. Adminisztratív és technikai gépátvétel rendje;

12.1 Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Helye:	*Ideje:*	*GPS Koordináta:*
BSSW Visonta Versenypálya Főépülete	**2025.06.15. Vasárnap 07:00 – 09:30**	48.327166, 21.116487

12.2 Adminisztratív átvételen bemutatandó dokumentumok:

	Vezető versenyző:	Utas:
Érvényes Személyi Igazolvány/jogosítvány:	Kell	Kell
Nevezési díj megfizetésének igazolása:	Kell	
Külföldi versenyzőknek E111 (Uniós Tajkártya)	Kell	Kell
A Szlalom OB résztvevőinek Licenc	Kell	

12.3 Gépátvétel helye és ideje:

Helye:	*Ideje:*	*GPS Koordináta:*
BSSW Visonta Versenypálya Szervizpark	**2025.06.15. Vasárnap 07:00 – 09:30**	48.327166, 21.116487

12.4 Gépátvételen bemutatandó felszerelések:

- A versenyre benevezett gépjármű, rajt kész állapotban,
- A versenyzők egyéni védőfelszerelése. (Zárt ruházat, bukósisak, valamint további egyénileg használt védőfelszerelések),
- 1 db minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló szerelő ponyva,
  1 db minimum 120 literes szemeteszsák,

13. A versenyzésben kiírt autó kategóriák;

Kategóriák: A versenyen a Magyar Szlalom Bajnokság, valamint a Kelet Szlalom Kupa betétfutam kategóriái kerülnek kiírásra.

13.1 A Magyar Szlalom Bajnokság kategóriái:

- S1 - Széria 1001 cm3 alatt
- S2 - Széria 1001-1400 cm3 között
- S3 - Széria 1401-1600 cm3 között
- S4 - Széria 1601-2000 cm3 között
- S5 - Széria 2001 cm3 felett
- PF1 - Performance Factor1
- PF2 - Performance Factor2
- PF3 - Performance Factor3
- PF4 - Performance Factor4
- PF5 - Performance Factor5
- PF6 - Performance Factor6
- PF7 - Performance Factor7
- NK - Női kupa
- JK - Junior kupa
- SK - Senior kupa
- ZK - Zöld kupa

13.2 A Kelet Szlalom Kupa kategóriái:

- **K1 Kategória:** Maximum 1000ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek
- **K2 Kategória:** Minimum 1001ccm , maximum 1400ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek.
- **K3 Kategória:** Minimum 1401ccm , maximum 1600ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek.
- **K4 Kategória:** Minimum 1601ccm , maximum 2000ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek.
- **K5 Kategória:** Minimum 2001ccm , maximum 3000ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek.
- **K6 Kategória:** 3000ccm feletti hengerűrtartalmú gépjárműveknek.
- **OPEN Kategória:** Dupla nevezést leadó versenyzők motor hengerűrtartalomtól függetlenül. (Az OPEN Kategória nem számít bele az abszolút értékelésbe.)
- **VILLANY Kupa:** Teljesen elektromos hajtással rendelkező gépjárművek.

13.3. Hengerűrtartalom szorzók a KSzK-ban:

Turbófeltöltővel vagy Kompresszorral szerelt gépjárművek hengerűrtartalmát 1,7-el kell megszorozni a helyes kategória besoroláshoz.

Turbófeltöltő nélküli, de 4x4 hajtással rendelkező gépjárművek hengerűrtartalmát 1,5-el kell megszorozni a helyes kategória besoroláshoz.

Proto autók hengerűrtartalmát 2-vel kell megszorozni a helyes kategória besoroláshoz.

13.4. Proto Autók a KSzK-ban:

Minden olyan gépjármű, amelyekbe motorkerékpár motor kerül beépítésre és/vagy a motor a sorozatgyártásban megtervezett helyétől eltérő helyre kerül beépítésre, vagy a főtengely felülnézeti iránya a gyáritól eltérő módon változott meg PROTO autónak minősül.
Továbbá ide sorolandó minden egyéb, nem kereskedelmi forgalomban kapható, nem sorozatgyártásban készült karosszériával rendelkező gépjármű.

14. A betétfutamon elfogadható (nevezhető) autók minimális technikai és biztonsági előírásai;

A KSZK versenyein utcai, bukócső nélküli autókkal is részt lehet venni.
A versenyre nevezett gépjárműveknek nem kötelező az érvényes forgalmi engedély, valamint rendszám megléte. A rendezvényeken való részvétel feltételei:

- Cseppenés és szivárgásmentes fékrendszer,
- Cseppenés és szivárgás mentes üzemanyag rendszer,
- Hibamentes kormányszerkezet,
- Akkumulátor rögzítés: Gyári helyen lévő akkumulátorok esetében a gyári rögzítés elfogadott. Gyáritól eltérő helyre szerelt akkumulátor esetében legalább 2 db fém pánt és 4 db, legalább M10-es csavarral való rögzítés az elfogadott. A pozitív sarut minden esetben szigeteléssel kell ellátni.
- Ülés rögzítés: a gyári ülések „kagylóülésre", versenyülésre cserélhetők. 4 db M8-as 8.8-as csavarral rögzítendők.
- Biztonsági öv: sérülés mentes biztonsági öv szükséges. Gyári üléshez gyári biztonsági öv, versenyüléshez minimum 4 pontos, a karosszériához és/vagy a bukócsőhöz rögzített biztonsági öv használható.
- Főbb karosszéria elemek megléte kötelező.
- Az üvegből készült oldal ablakokat javasolt védőfóliával ellátni!
- Bukócső nélküli autókban csak a vezető versenyző tartózkodhat a futamok teljesítése közben.
- Csak a gépátvételen megfelelt autók állhatnak rajthoz a versenyen.

14.1 Minimális egyéni védőfelszerelés, és biztonsági előírások a betétfutamon:

Ruházat:

- A versenyzők a futamok teljesítése alatt csak és kizárólag teljes testet eltakaró hosszú, zárt ruházatban tartózkodhatnak a versenygépjárművekben.
- Bukósisakok esetében kötelező a minimum „E" jelzéssel ellátott bukósisak.
- **A bukósisakok állkapocs alatt rögzítő hevederének kifogástalan állapotúnak kell lenniük. Amennyiben a rögzítés „csatos" módon történik, a csatnak is sértetlen állapotúnak kell lennie.**
- Amennyiben a versenygépjárműben engedélyezett az utas részvétele, neki is KÖTELEZŐ a zárt ruházat és az E jeles bukósisak használata!

15. A versenyen résztvevő versenyzők indulási feltételei:

- **A versenyen a nevezők számát 100 versenyzőben maximalizálja a szervezőbizottság.**
- A KSzK értékelésben olyan személyek vehetnek részt, akik **18.életévüket betöltötték.**
- Az MSzB értékelésben a 18 év alatti versenyzők a szlalom B, vagy szlalom A, vagy szlalom napi licence megléte esetén vehetnek részt.
- A szervező jelen kiírás megváltoztatásának jogát a verseny kezdetéig fenntartja.
- Változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasításban tájékoztatja.
- **A résztvevők a nevezéssel alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak.**
- **A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik.**
- A verseny ideje alatt a gépjárműben csak azon versenyzők tartózkodhatnak, akikre a nevezést leadták, valamint a biztosítást megkötötték.

16. A versenyen résztvevők nevezési eljárása;

- A versenyre csak online nevezési lap kitöltésével lehet nevezni!
- Nevezés kezdete: **Versenykiírás megjelenése.**
- Online nevezési felület: **https://hecsitiming.hu/nevezesi-lap/**
- Nevezési díjak:

	Rendezői reklámmal:
1.Nevezési díj:	38.000 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t)
2.Nevezés díja:	20.000 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t)

* A helyszínen extrém biztosítás díj fizetendő: 800 Ft/ Fő , 800 Ft / Autó

A nevezési díj rendezése utalással történik.

Kedvezményezett: FireBlade SE
Bankszámlaszám: 11600006-00000001-97015041

Közleménybe kérjük feltüntetni: versenyző neve, autó gyártmánya és típusa!
NEVEZÉSI ÉS UTALÁSI HATÁRIDŐ: 2025.06.09. Hétfő

A felső nevezői limitet 100 nevezésben maximálja a szervező bizottság.

Helyszíni nevezés esetén: **BRUTTÓ 45.000.- Ft / nevező**, amely a biztosítási díjat is tartalmazza. Helyszíni nevezés kizárólag abban az esetben lesz, ha a szervező erre vonatkozóan a későbbiekben közleményt ad ki a verseny hivatalos weboldalán: www.autosportevent.hu

17. A versenyközpont (versenyiroda) helye, működési ideje, vezetője;

Dátum:	Helyszín:	Nyitvatartási idő:
2025.06.15. Vasárnap	**BSSW Visonta Főépület**	07:00 - 17:00

18. Értékelés, díjazás;

A kategóriák 1-3 helyezettje serlegdíjazásban részesül. Az abszolút 1-3 helyezett szintén serlegdíjazásban részesül. Az MSZB indulói nem kerülnek külön díjazásra.

19. A hivatalos hirdetőtábla helye;

www.autoszlalom.hu

20. Büntetések a verseny értékelésében;

Bójahiba, pályatévesztés:

- A szakaszon a szervezők mesterségesen épített bója elemeket alkalmaznak.
- A bójahibáért 2 másodperc időbüntetés jár (a bója kimozdul a körbe rajzolt alapterületből és/vagy a labda leesik a bójáról).
- A bója rossz oldalról történő kikerülése, a bójákon való áthajtás pályatévesztésnek minősül.
- A pályatévesztésért 30 másodperc időbüntetés jár.
- A büntetéseket a ténybírók állapítják meg és jegyzőkönyvezik
- A ténybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.

Stop állomás:

- A kijelölt szakasz végén Stop állomás kerül kialakításra.
- A Stop állomáson való megállás kötelező. Onnan tovább hajtani csak az oda beosztott sportbíró utasítására lehetséges.
- A Stop állomáson elmulasztott megállásért első alkalommal 30 másodperc időbüntetés jár, második alkalommal pedig kizárást von maga után.

21. A versennyel kapcsolatos biztosítási információk:

21.1. Egészségügyi biztosítás:

A verseny egészségügyi biztosítását az Országos Mentőszolgálat Szakemberei végzik 1db gépjárművel.

21.2. Technikai mentés biztosítás:

A versenyen a technikai mentést a Pilisvörösvári Önkéntes Tűzoltó Egyesület biztosítja 1 db műszaki mentő gépjárművel.

21.3. Versenyzők baleset és extrém biztosítása, kiegészítő felelősségbiztosítás.

A szervező a versenyzőkre és a versenygépjárművekre kiegészítő kötelező biztosítást, valamint extrém biztosítást köt, mely a verseny teljes ideje alatt érvényes. A biztosítási díjakat a helyszínen kell megfizetni.
A kiegészítő kötelező biztosítás, az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen keresztül kerül megkötésre, a Groupama Biztosító Zrt.-nél.

22. Egyéb rendelkezések:

22.1.Reklámok és rajtszámok:

- A szervező kötelező reklámok viselését írhatja elő.
- A rajtszámokat a szervező biztosítja, átvenni az erre kijelölt helyen és időben lehet, a két oldalajtóra kell kihelyezni.
- A rajtszámok szervezői engedély nélküli megvágása, máshova történő felhelyezése a nevező kizárását eredményezheti.

22.2.Szervizpark foglalás:

- A szervizpark a versenypálya kijelölt szervizparkjaiban kerül kialakításra.
- A szerviz terület foglalása egyénileg történik.
- A szerviz terület foglalása közben ügyelni kell rá, hogy az ott történő közlekedést ne akadályozzák.
- Szervizterületen KÖTELEZŐ versenyzőnként 1 db, minimum 5 x 3m olaj és üzemanyag álló ponyva, 1db minimum 120 literes szemeteszsák.
- A verseny végén a szervizterületről mindenki kötelessége a saját szemetét elvinni. Aki a szabályt megszegi, következő versenyre való nevezése elutasításra kerül!

22.3.Lebonyolítás:

A KSZK versenyeire lehetőség van egy versenyzőnek több nevezést is leadni. Az a versenyző aki egy adott rendezvényre többszöri nevezést ad le az alábbiak szerint lesz értékelve:

- Minden esetben az első rajtszáma fog az értékelés szerinti kategóriába tartozni.
- A második rajtszámmal csak és kizárólag az OPEN Kategóriába lehet nevezni.
- A futamok teljesítésénél nem lehet felcserélni a rajtszámokat, tehát rajtszám szerinti sorrendben kell a futamokat teljesíteni.
- Az ABSZOLÚT értékelésbe az összes meghirdetett / megtartott futam összideje alkotja a végeredményt. Abszolút értékelésbe nincs lehetőség futamok minuszolására.

- A KATEGÓRIA értékelések esetében a legrosszabb teljesített idő minuszolásra kerül és így alakul ki a kategória értékelések végeredménye.
- **Az a versenyző aki egy futamot nem tud teljesíteni a rendezvény ideje alatt az ABSZOLÚT értékelésből már kiesik az adott rendezvényen, de a kategóriába még van lehetősége eredményt elérni és KSzK pontokat szerezni.**

Az MSzB értékelésben nincs lehetőség egy versenyzőnek több nevezést leadni.

22.4.Kikötések:	

A Mátra Szlalom Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Bajnokság alapkiírásával összhangban készült.

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a verseny kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a verseny főszervezőjének a határozata a mérvadó.

Kérünk benneteket, hogy a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében tartsátok be az előírásokat és a meghirdetett időtervet a verseny alatt.

A versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Szlalom Bizottsága a K-0xxx/2025.xx.xx. számon hagyta jóvá.

Márton Péter
Bizottság vezető

23. Mellékletek: 1.számú melléklet: Térkép	

